



COMITÉ NATIONAL
DES PÊCHES MARITIMES
ET DES ÉLEVAGES MARINS

Mars 2025

SIMULATIONS EXPLORATRICES DE MESURES DE RESTRICTIONS D'ACTIVITES POUR LES FLOTTILLES A RISQUES DANS LE GOLFE DE GASOGNE

MER
 CAPACITÉS

Table des matières

I.	CONTEXTE.....	2
II.	OBJECTIFS	2
III.	LES PRECISIONS METHODOLOGIQUES	3
	A. Sources de données	3
	B. La typologie des navires	4
IV.	LES SCENARIOS ET LES HYPOTHESES ASSOCIEES.....	6
	A. Les scénarios de mesures de restriction d'activité	9
	B. Les autres hypothèses associées aux projections	10
V.	LES RESULTATS DES SIMULATIONS.....	11
	A. Projections des modèles économiques moyens de référence par strate	11
	B. Estimations et comparaisons de l'évolution de la création de richesses (VAD) au sein de la filière	30
VI.	CONCLUSION GENERALE	32

I. CONTEXTE

Des échouages de dauphins sont constatés sur le Golfe de Gascogne depuis plusieurs années, dont une partie présente des traces d'engins de pêche. La Commission européenne a lancé un précontentieux en juillet 2020 contre la France et l'Espagne afin que ces Etats membres mettent en place des mesures de réduction des captures accidentelles de cétacés en Atlantique Nord-Est. Elle incite les Etats membres à suivre les scénarios du CIEM recommandés dans son rapport de mai 2020¹.

La zone de référence est le Golfe de Gascogne (zone CIEM : 27.8. a, b, c et d). La population de référence des navires comprend ceux ayant pratiqué les engins à risques concernés dans l'année : chalut pélagique en paire (PTM), chalut de fond en paire (PTB), chalut pélagique à panneau (OTM), senne tournante (PS), filet maillant calé (GNS) et trémail (GTR).

II. OBJECTIFS

Pour réduire les captures accidentelles de cétacés, l'Etat français a, pour l'instant, décidé de mettre en place une fermeture spatio-temporelle pour les engins définis « à risques » pendant une durée d'un mois (actuellement du 22 janvier au 20 février), durant la période à risque (décembre à avril) sur le Golfe de Gascogne pour les navires de plus de 8 mètres. En parallèle, des tests sur des mesures techniques (pingers, balises...) sont menés. Cette fermeture spatio-temporelle a été mise en place lors des hivers 2024, 2025 et est également prévue pour l'hiver 2026.

Les résultats présentés dans ce rapport sont dans la continuité des travaux portant sur la caractérisation socio-économique des flottilles à risques (rapport livré en octobre 2024). L'objectif est ici de qualifier et de comparer, dans une optique exploratrice, différentes mesures de réduction d'activité, d'un point de vue socio-économique. Ce rapport constitue le dernier livrable du WP 4.3 du programme DELMOGES.

¹ ICES (2020). *EU request on emergency measures to prevent bycatch of common dolphin (*Delphinus delphis*) and Baltic Proper harbour porpoise (*Phocoena phocoena*) in the Northeast Atlantic. ICES Advice: Special Requests. Report.* <https://doi.org/10.17895/ices.advice.6023>

III. LES PRECISIONS METHODOLOGIQUES

A. Sources de données

Notre approche s'appuie sur le traitement de deux bases de données primaires, mises à disposition par le Centre d'Accès Sécurisé aux Données (CASD) dans le cadre du programme VALPECH. La première base de données détaille l'activité (effort et production) individuelle des navires de pêche métropolitaine (données « SACROIS ») à partir de laquelle la population de référence a été définie. La seconde base de données comprend les modèles économiques des entreprises de pêche concernées pour un échantillon seulement de la population de référence (données « Ecopêche »). Les sources sont les suivantes :

- La Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DGAMPA) [Producteur], Données d'effort et de production de la pêche maritime des navires sous pavillon français - 2017 à 2022 [Fichiers de données SACROIS], Centre d'Accès Sécurisé aux Données (CASD) [Diffuseur],
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.463.3333.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.463.3334.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.463.3335.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.463.3335.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.463.4499.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.463.5048.V1>
- Ministère de l'Agriculture (SSP) [Producteur], Enquête sur la production des données économiques dans le secteur des pêches maritimes – 2017 à 2022 [Fichiers de données Ecopêche], Centre d'Accès Sécurisé aux Données (CASD) [Diffuseur] ;
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.124.3044.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.124.3453.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.124.3974.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.124.4500.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.124.5029.V1>
 - <http://doi.org/10.34724/CASD.124.5379.V1>

Figure 1 : Présentation des bases de données utilisées



Source : Cellule MER

B. La typologie des navires

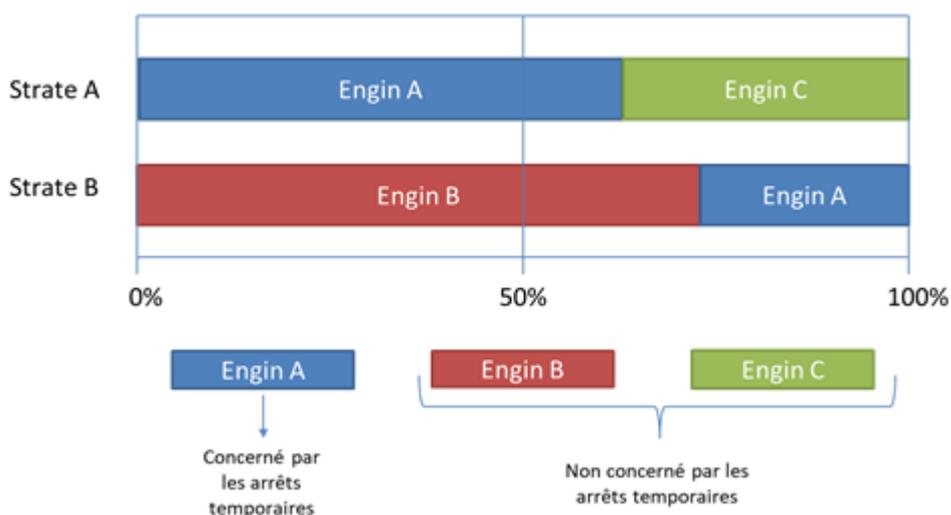
Concernant la typologie des navires, nous avons procédé à une stratification des navires de la population de référence selon les critères suivants :

- Engin principal durant l'année (Chiffre d'Affaires (CA) lié à l'utilisation des engins de pêche),
- Tranche de longueur du navire.

Certaines strates (chaluts pélagiques, filets maillants, trémails et sennes coulissantes) pratiquent principalement un engin concerné. A l'inverse, les autres strates, pratiquent ces engins dans une proportion moins importante.

Figure 2 : Méthode utilisée pour la stratification

% du temps consacré par l'engin



Source : Cellule MER

Cette stratification fine de la population de référence permet d'une part d'obtenir une estimation plus robuste des modèles économiques associés à chaque strate. D'autre part, la prise en compte des différentes tranches de longueur permet de s'adapter à certaines réglementations envisagées. Au final, 29 strates ont été retenues. Elles sont présentées dans le tableau suivant.

Tableau 1 : Présentation des strates retenues

Arts	Engins principaux	Tranches de longueur	
Art trainant	Chaluts pélagiques	8m-12m	
		12m-18m	
		+18m	
	Sennes coulissantes	+8m	
	Autres chaluts	8m-12m	
		12m-18m	
		+18m	
	Divers engins trainants	+8m	
	Art dormant	Filets maillants calés	-8m
			8m-10m
10m-12m			
12m-24m			
+24m			
Trémails		-8m	
		8m-10m	
		10m-12m	
		12m-18m	
		+18m	
Autres filets		-8m	
		+8m	
		-8m	
Lignes & palangres		8m-10m	
		+10m	
		-8m	
Casiers		8m-10m	
		+10m	
		-8m	
Divers engins dormants		8m-10m	
		+10m	
		-8m	

Source : Cellule MER

Il existe deux premières limites méthodologiques à nos résultats :

1. **Données d'entrée** : même si l'approche par strates homogènes réduit ce risque, le croisement des données de captures avec les données de commercialisation est imparfait (concordances entre les chiffres d'affaires « SACROIS » versus « Ecopêche ») ;
2. **Absence de modèle d'exploitation par période/zone** : impossibilité de prise en compte des variations de modèle économique (cycle énergétique, métier-engin pratiqué, zones de pêche, durée de marée, etc.) par saison/zone. On considère que le modèle économique ne varie pas au cours de l'année.

IV. LES SCENARIOS ET LES HYPOTHESES ASSOCIEES

La méthode de stratification retenue utilise principalement le critère d'utilisation des engins à risques. Comme le montre le tableau ci-dessous, les taux de dépendance aux engins à risques au sein du Golfe de Gascogne ou en dehors sont donc très différents quel que soit l'indicateur observé. Il existe trois groupes distincts (cf. Tableau 2):

- les navires dont l'utilisation des engins à risques est dominante (chalutiers pélagiques, senneurs, fileyeurs « maillant calé » et trémailleurs),
- les navires dont l'utilisation des engins à risques est secondaire (chalutiers de fond, polyvalents arts trainants, autres fileyeurs, ligneurs & palangriers et caseyeurs),
- les navires polyvalents arts dormants dont la dépendance aux engins à risques est proche de 50%.

Tableau 2 : Dépendance aux engins à risques par strates

Arts	Engins	Tranches de longueur	Nombre de navires	Taux de dépendance globale aux engins à risques en valeur	Nombre de jours de mer annuel	Nombre de jours de mer annuel avec utilisation des engins à risques dans le GG	Taux de dépendance aux engins à risques en jours de mer	Volume annuel en kg	Volume annuel avec utilisation des engins à risques dans le GG en kg	Taux de dépendance aux engins à risques en volume	Valeur annuelle en euros	Valeur annuelle avec utilisation des engins à risques dans le GG en euros	Taux de dépendance aux engins à risques dans le GG en valeur	
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	8	85%	179	137	77%	168 923	84 340	50%	348 263	296 844	85%	
		12-18m	10	84%	272	200	74%	362 732	306 499	84%	853 839	644 685	76%	
		+18m	27	71%	259	142	55%	446 510	316 033	71%	1 126 483	647 555	57%	
	Senneurs	+8m	31	93%	206	94	46%	684 326	342 927	50%	668 641	344 337	51%	
		Chalutiers de fond	8-12m	22	8%	188	15	8%	44 663	5 041	11%	229 975	16 836	7%
			12-18m	12	14%	294	28	10%	154 907	35 004	23%	705 204	83 345	12%
	+18m		21	24%	294	36	12%	332 997	60 577	18%	1 219 587	185 768	15%	
Polyvalents arts trainants	+8m	26	25%	138	39	28%	18 810	2 946	16%	105 495	21 375	20%		
Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	-8m	26	83%	80	60	75%	5 163	3 710	72%	37 204	26 429	71%	
		8-10m	39	89%	126	106	84%	15 896	12 888	81%	102 972	85 199	83%	
		10-12m	22	89%	149	115	77%	59 506	35 669	60%	277 741	205 753	74%	
		12-24m	17	99%	248	206	83%	253 274	195 127	77%	885 812	700 423	79%	
		+24m	24	99%	299	114	38%	630 786	231 608	37%	1 832 920	681 031	37%	
	Trémaillleurs	-8m	27	88%	85	67	79%	4 375	3 696	84%	39 324	34 140	87%	
		8-10m	38	87%	130	100	77%	15 921	11 219	70%	110 424	81 173	74%	
		10-12m	53	91%	167	139	83%	43 862	34 507	79%	326 768	273 164	84%	
		12-18m	34	94%	242	200	83%	97 830	68 608	70%	697 579	546 128	78%	
	Autres fileyeurs	+18m	15	95%	246	206	84%	126 693	100 629	79%	945 223	795 709	84%	
		-8m	18	24%	122	28	23%	6 052	1 662	27%	48 654	11 736	24%	
		+8m	8	16%	122	18	15%	16 886	2 766	16%	149 432	24 303	16%	
	Ligneurs & palangriers	-8m	9	16%	102	18	18%	4 437	1 218	27%	48 156	7 707	16%	
		8-10m	22	19%	137	26	19%	14 458	3 163	22%	127 184	19 684	15%	
		+10m	15	24%	160	40	25%	40 198	9 479	24%	288 255	68 316	24%	
	Caseyeurs	-8m	11	19%	129	32	25%	6 813	1 522	22%	54 817	9 818	18%	
		8-10m	32	23%	153	41	27%	16 304	3 778	23%	134 258	28 520	21%	
+10m		7	28%	159	45	28%	67 089	17 106	25%	348 801	97 506	28%		
Polyvalents arts dormants	-8m	20	41%	102	48	47%	4 275	2 427	57%	44 527	17 602	40%		
	8-10m	24	56%	135	75	56%	17 482	9 062	52%	123 768	65 251	53%		
	+10m	17	65%	172	102	59%	50 630	27 060	53%	321 646	198 885	62%		

	Navires dont l'utilisation des engins à risques est dominante
	Navires polyvalents arts dormants dont la dépendance aux engins à risques est proche de 50%
	Navires dont l'utilisation des engins à risques est secondaire

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

A. Les scénarios de mesures de restriction d'activité

La définition des scénarios de mesures de réduction d'activité est issue d'une réflexion collective des membres du projet DELMOGES. Pour répondre au besoin de limiter les risques de captures accidentelles de cétacés, nous allons simuler 3 types de mesures de restriction d'activité :

- Les fermetures saisonnières du Golfe de Gascogne à tous les engins à risques,
- La réduction d'effort de pêche en nombre de jours de mer,
- Le changement de pratique au profit des engins non risqués.

Nous avons choisi 3 périodes pour étudier les 3 mesures de restriction d'activité :

- le mois de février (qui ressemble le plus aux mesures actuelles),
- la période de janvier à mars,
- la période de janvier à mars et le mois d'août pour intégrer la période estivale.

De plus, les 3 mesures ne concernent pas les strates de la même manière. Nous partons du principe que les coûts d'accès (investissement, apprentissage de la pratique), aux engins pas ou peu pratiqués sont trop importants. Ainsi, tous les navires pratiquant principalement les engins à risques restent à quai en cas de fermeture spatio-temporelle ou de réduction du nombre de jours de mer. A l'inverse, pour les strates où les engins à risques ne sont pas dominants, la majorité des navires (80% en nombre) abandonne ces engins à risques mais garde leur niveau mensuel d'effort de pêche (intensification de l'activité dominante). Pour les strates des navires polyvalents arts dormants, la répartition entre deux mesures de gestion est équilibrée (50%). Enfin, le scénario 4 portant sur une réduction du nombre de jours de mer peut être vu comme une alternative au scénario 1.

Tableau 3 : Définition des scénarios suivant la durée, les segments et les mesures de restriction d'activité

Scénarios	Durée de la fermeture spatio-temporelle	Strates	Pourcentage de navires concernés par mesures de restriction d'activité		
			Fermeture spatio-temporelle (reste à quai)	Uniquement engins non à risque	Réduction du nombre de jours de mer (moins 25% par mois)
Scénario 1	Février	Strates avec engins à risque dominants	100%	0%	0%
		Strates avec engins à risque non dominants	20%	80%	0%
		Strates polyvalentes arts dormants	50%	50%	0%
Scénario 2	Janvier à Mars	Strates avec engins à risque dominants	100%	0%	0%
		Strates avec engins à risque non dominants	20%	80%	0%
		Strates polyvalentes arts dormants	50%	50%	0%
Scénario 3	Janvier à Mars et Août	Strates avec engins à risque dominants	100%	0%	0%
		Strates avec engins à risque non dominants	20%	80%	0%
		Strates polyvalentes arts dormants	50%	50%	0%
Scénario 4	Janvier à Mars et Août	Strates avec engins à risque dominants	0%	0%	100%
		Strates avec engins à risque non dominants	0%	80%	20%
		Strates polyvalentes arts dormants	0%	50%	50%

Source : Cellule MER

Afin de projeter les résultats de ces scénarios sur plusieurs années, nous allons également faire évoluer certains indicateurs économiques. Il s'agit d'effectuer une projection à moyen terme (5 ans) afin de dégager des tendances. Comme le montre le tableau ci-dessous (tableau 4), nous partons d'hypothèses médianes que nous encadrons par des hypothèses pessimistes et optimistes pour prendre en compte les incertitudes.

Tableau 4 : Les hypothèses d'évolution des indicateurs de coûts et de prix de ventes

H1 : pessimiste		2025	2026	2027	2028	2029
Prix vente (indice LEMNA de prix PDM 1ère vente)		1,02	1,04	1,06	1,08	1,10
Coûts carburant (AMAREE)		0,70	0,75	0,80	0,85	0,90
Autres coûts (indice INSEE)		1,04	1,08	1,12	1,16	1,20

H2 : median (trend annuel 2020-2023)		2025	2026	2027	2028	2029
Prix vente (indice LEMNA de prix PDM 1ère vente)		1,03	1,06	1,09	1,12	1,15
Coûts carburant (AMAREE)		0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
Autres coûts (indice INSEE)		1,03	1,06	1,09	1,12	1,15

H3 : optimiste		2025	2026	2027	2028	2029
Prix vente (indice LEMNA de prix PDM 1ère vente)		1,04	1,08	1,12	1,16	1,20
Coûts carburant (AMAREE)		0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
Autres coûts (indice INSEE)		1,02	1,04	1,06	1,08	1,10

Source : Cellule MER

B. Les autres hypothèses associées aux projections

Pour effectuer nos projections dans le futur (2025-2029), nous partons d'hypothèses fortes. Ceci explique le fait que nous nous limitons à des projections à moyen terme et non à long terme. Tout d'abord, la structure de la flotte est la même quelle que soit l'année considérée (même nombre de navires par strate). Les acquisitions ou cessions de navires ne sont donc pas prises en compte. De plus, les fonctions de production sont constantes sur l'ensemble de la période. D'une part, les rendements mensuels des espèces par strate et par engin sont identiques. D'autre part, les effectifs des marins embarqués sont inchangés. L'accès à la ressource (disponibilité, réglementation, ...) n'est pas limitant et il n'y a pas de progrès technologiques. Enfin, les marchés extérieurs (importations et exportations) et les chocs exogènes ne sont pas simulés. Notre objectif est seulement de mener un travail exploratoire sur la comparaison de différentes mesures de restriction d'activité, toutes choses égales par ailleurs.

V. LES RESULTATS DES SIMULATIONS

A. Projections des modèles économiques moyens de référence par strate

Nous avons dans un premier temps estimé les 3 projections des modèles économiques liées aux différentes hypothèses d'évolution des indicateurs de coûts et de prix de marché sans mesure de restriction d'activité. Cela nous a permis d'établir 3 simulations de référence (hypothèses pessimistes-H1, médianes-H2 et optimistes-H3). Les 3 tableaux suivants présentent l'évolution de chaque indicateur moyen annuel en euros (CA, coûts salariaux et Excédent Brut d'Exploitation (EBE)) pour les différentes strates mobilisant des engins à risques. Pour la simulation pessimiste-H1, nous remarquons que l'EBE se dégrade fortement malgré la hausse du CA moyen. Le constat est similaire pour la simulation médiane-H2, même si les baisses d'EBE sont moins importantes. Enfin, logiquement, la projection des hypothèses optimistes-H3 conduit à des hausses d'EBE.

Tableau 5 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate avec hypothèses pessimistes-H1

Arts		Engins	Tranches de longueur	Hypothèses pessimistes-H1														
				2025			2026			2027			2028			2029		
				CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	355 228	149 748	60 988	362 194	151 448	56 156	369 159	153 147	51 143	376 124	154 847	45 947	383 089	156 546	40 570	
		12-18m	870 916	317 831	99 030	887 993	319 577	83 625	905 069	321 323	67 751	922 146	323 070	51 410	939 223	324 816	34 601	
		+18m	1 149 013	387 561	111 991	1 171 542	389 527	89 812	1 194 072	391 494	66 981	1 216 602	393 460	43 496	1 239 131	395 427	19 360	
	Senneurs	+8m	682 014	320 628	111 883	695 387	325 852	104 465	708 759	331 076	96 717	722 132	336 300	88 640	735 505	341 523	80 235	
		8-12m	234 575	87 769	33 832	239 174	88 489	30 209	243 774	89 208	26 466	248 373	89 927	22 605	252 973	90 647	18 625	
		12-18m	719 308	244 334	71 300	733 412	244 833	58 206	747 516	245 333	44 753	761 620	245 832	30 940	775 724	246 331	16 767	
	Chalutiers de fond	+18m	1 243 979	391 809	117 364	1 268 371	392 576	92 485	1 292 762	393 343	66 925	1 317 154	394 110	40 683	1 341 546	394 877	13 759	
		+8m	107 605	42 242	21 454	109 715	42 834	20 138	111 825	43 427	18 768	113 935	44 019	17 342	116 045	44 611	15 861	
		-8m	37 948	16 654	8 970	38 692	16 923	8 602	39 436	17 192	8 215	40 180	17 461	7 809	40 924	17 729	7 385	
	Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	8-10m	105 031	45 900	20 687	107 091	46 649	19 554	109 150	47 398	18 369	111 210	48 146	17 131	113 269	48 895	15 841
10-12m			283 296	127 293	47 059	288 851	129 310	43 800	294 406	131 328	40 399	299 960	133 345	36 858	305 515	135 363	33 176	
12-24m			903 528	356 728	137 149	921 244	361 904	123 553	938 961	367 081	109 421	956 677	372 258	94 755	974 933	377 435	79 553	
Trémailleurs		+24m	1 869 578	673 570	300 461	1 906 237	683 132	271 693	1 942 895	692 694	241 805	1 979 554	702 257	210 796	2 016 212	711 819	178 665	
		-8m	40 110	18 163	8 424	40 897	18 455	8 029	41 683	18 747	7 614	42 470	19 039	7 181	43 256	19 331	6 728	
		8-10m	112 633	50 285	20 337	114 841	51 079	19 119	117 049	51 874	17 848	119 258	52 668	16 522	121 466	53 463	15 142	
Autres fileyeurs		10-12m	333 303	143 066	62 240	339 839	145 236	58 342	346 374	147 406	54 274	352 909	149 575	50 038	359 445	151 745	45 633	
		12-18m	711 531	314 131	85 298	725 482	318 863	74 768	739 434	323 596	63 829	753 385	328 328	52 480	767 337	333 061	40 721	
		+18m	964 127	430 591	110 692	983 032	437 125	96 106	1 001 936	443 659	80 954	1 020 841	450 194	65 236	1 039 745	456 728	48 951	
Ligneurs & palangriers		-8m	49 627	21 665	8 838	50 600	21 979	8 291	51 573	22 293	7 720	52 546	22 607	7 127	53 519	22 921	6 511	
	+8m	152 421	64 976	33 219	155 409	65 975	31 781	158 398	66 974	30 275	161 387	67 973	28 700	164 375	68 972	27 058		
	-8m	49 119	20 874	11 330	50 082	21 195	10 825	51 045	21 515	10 296	52 008	21 836	9 743	52 972	22 156	9 166		
Caseyeurs	8-10m	129 728	55 174	26 812	132 271	56 020	25 433	134 815	56 865	23 990	137 359	57 711	22 486	139 902	58 557	20 918		
	+10m	294 020	130 113	51 583	299 785	132 103	48 254	305 550	134 092	44 781	311 315	136 082	41 165	317 081	138 072	37 405		
	-8m	55 913	24 715	10 371	57 010	25 097	9 699	58 106	25 480	8 997	59 202	25 862	8 267	60 299	26 245	7 506		
Polyvalents arts dormants	8-10m	136 943	59 494	26 998	139 628	60 442	25 509	142 314	61 390	23 953	144 999	62 338	22 328	147 684	63 286	20 636		
	+10m	355 777	151 850	68 870	362 753	154 096	64 827	369 729	156 343	60 609	376 705	158 589	56 215	383 681	160 835	51 646		
	-8m	45 418	20 162	9 201	46 308	20 480	8 716	47 199	20 797	8 210	48 089	21 115	7 680	48 980	21 432	7 129		
Polyvalents arts dormants	8-10m	126 243	54 734	24 514	128 719	55 589	23 152	131 194	56 444	21 729	133 669	57 299	20 245	135 145	58 154	18 699		
	+10m	328 079	145 000	50 828	334 512	147 172	46 573	340 945	149 343	42 145	347 378	151 515	37 542	353 811	153 687	32 765		

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 6 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate avec hypothèses médianes-H2

Arts		Engins	Tranches de longueur	Hypothèses médianes-H2														
				2025			2026			2027			2028			2029		
				CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	358 711	151 450	63 003	369 159	156 556	61 946	379 607	161 663	60 685	390 055	166 769	59 219	400 503	171 875	57 548	
		12-18m	879 454	321 795	103 994	905 069	333 689	100 626	930 685	345 583	96 733	956 300	357 477	92 312	981 915	369 371	87 365	
		+18m	1 160 277	392 426	118 692	1 194 072	407 022	113 344	1 227 866	421 617	107 262	1 261 661	436 213	100 446	1 295 455	450 809	92 895	
	Senneurs	+8m	688 700	323 972	115 298	708 759	334 006	112 717	728 819	344 039	109 766	748 878	354 073	106 445	768 937	364 106	102 754	
		8-12m	236 874	88 819	35 155	243 774	91 969	34 484	250 673	95 119	33 679	257 572	98 269	32 739	264 471	101 419	31 666	
		12-18m	726 360	247 542	75 286	747 516	257 164	73 225	768 672	266 786	70 760	789 829	276 408	67 890	810 985	286 030	64 615	
	Chalutiers de fond	+18m	1 256 175	396 958	124 692	1 292 762	412 407	120 098	1 329 350	427 856	114 738	1 365 937	443 304	108 611	1 402 525	458 753	101 717	
		+8m	108 660	42 701	22 077	111 825	44 077	21 799	114 990	45 454	21 459	118 154	46 830	21 058	121 319	48 206	20 595	
		-8m	38 320	16 829	9 189	39 436	17 351	9 128	40 552	17 874	9 045	41 668	18 396	8 942	42 785	18 919	8 819	
	Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	8-10m	106 061	46 379	21 261	109 150	47 815	20 935	112 240	49 251	20 550	115 329	50 687	20 107	118 418	52 123	19 604
10-12m			286 073	128 631	48 525	294 406	132 647	47 424	302 738	136 662	46 165	311 070	140 678	44 746	319 402	144 693	43 169	
12-24m			912 386	360 569	142 388	938 961	372 093	137 235	965 535	383 616	131 480	992 109	395 140	125 124	1 018 684	406 664	118 165	
Trémailleurs		+24m	1 887 908	680 863	311 665	1 942 895	702 742	301 565	1 997 883	724 622	290 204	2 052 870	746 501	277 581	2 107 858	768 381	263 698	
		-8m	40 504	18 354	8 642	41 683	18 924	8 556	42 863	19 495	8 448	44 043	20 066	8 320	45 223	20 636	8 170	
		8-10m	113 737	50 814	20 924	117 049	52 402	20 574	120 362	53 989	20 163	123 675	55 577	19 691	126 988	57 165	19 159	
Autres fileyeurs		10-12m	336 571	144 589	64 076	346 374	149 157	62 995	356 177	153 726	61 724	365 980	158 294	60 263	375 783	162 863	58 612	
		12-18m	718 506	317 480	89 065	739 434	327 529	84 380	760 361	337 578	79 235	781 289	347 627	73 628	802 216	357 676	67 561	
		+18m	973 580	435 173	115 807	1 001 936	448 921	109 062	1 030 293	462 669	101 680	1 058 650	476 417	93 660	1 087 007	490 164	85 003	
Ligneurs & palangriers		-8m	50 114	21 899	9 096	51 573	22 599	8 970	53 033	23 299	8 817	54 492	23 999	8 639	55 952	24 699	8 435	
	+8m	153 915	65 665	34 043	158 398	67 732	33 864	162 881	69 799	33 608	167 364	71 866	33 279	171 847	73 933	32 866		
	-8m	49 601	21 096	11 615	51 045	21 760	11 536	52 490	22 424	11 430	53 935	23 089	11 297	55 379	23 753	11 137		
Caseyeurs	8-10m	131 000	55 759	27 531	134 815	57 516	27 243	138 631	59 273	26 885	142 446	61 029	26 456	146 262	62 786	25 957		
	+10m	296 903	131 494	53 128	305 550	135 640	52 166	314 198	139 785	51 042	322 846	143 931	49 757	331 493	148 076	48 311		
	-8m	56 462	24 976	10 683	58 106	25 761	10 473	59 751	26 546	10 231	61 395	27 331	9 955	63 040	28 116	9 646		
Polyvalents arts dormants	8-10m	138 286	60 118</															

Tableau 7 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate avec hypothèses optimistes-H3

		Hypothèses optimistes-H3															
		2025			2026			2027			2028			2029			
Arts	Engins	Tranches de longueur	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE									
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	362 194	153 152	65 040	376 124	161 665	67 827	390 055	170 178	70 432	403 985	178 691	72 855	417 916	187 204	75 096
		12-18m	887 993	325 760	109 016	922 146	347 801	117 862	956 300	369 842	126 240	990 453	391 884	134 150	1 024 607	413 925	141 592
		+18m	1 171 542	397 291	125 474	1 216 602	424 516	137 202	1 261 661	451 741	148 277	1 306 720	478 966	158 700	1 351 780	506 191	168 470
	Senneurs	+8m	695 387	327 317	118 754	722 132	342 160	121 134	748 878	357 003	123 186	775 624	371 846	124 908	802 369	386 689	126 301
		8-12m	239 174	89 869	36 493	248 373	95 450	38 819	257 572	101 030	41 025	266 771	106 611	43 112	275 970	112 191	45 080
		12-18m	733 412	250 749	79 318	761 620	269 494	88 425	789 829	288 239	97 171	818 037	306 984	105 559	846 245	325 730	113 587
	Chalutiers de fond	+18m	1 268 371	402 108	132 105	1 317 154	432 238	148 052	1 365 937	462 368	163 318	1 414 721	492 499	177 902	1 463 505	522 629	191 805
		8-12m	239 174	89 869	36 493	248 373	95 450	38 819	257 572	101 030	41 025	266 771	106 611	43 112	275 970	112 191	45 080
		12-18m	733 412	250 749	79 318	761 620	269 494	88 425	789 829	288 239	97 171	818 037	306 984	105 559	846 245	325 730	113 587
	Art dormant	Polyvalents arts trainants	+8m	109 715	43 160	22 706	113 935	45 320	23 487	118 154	47 480	24 213	122 374	49 641	24 885	126 594	51 801
-8m			38 692	17 003	9 410	40 180	17 779	9 663	41 668	18 556	9 897	43 157	19 332	10 113	44 645	20 109	10 310
8-10m			107 091	46 858	21 841	111 210	48 981	22 342	115 329	51 104	22 791	119 448	53 227	23 187	123 566	55 350	23 531
Fileyeurs "maillant calé"		10-12m	288 851	129 970	50 010	299 960	135 983	51 120	311 070	141 997	52 088	322 180	148 010	52 916	333 289	154 024	53 603
		12-24m	921 244	364 410	147 693	956 677	382 281	151 185	992 109	400 151	154 141	1 027 542	418 022	156 563	1 062 974	435 893	158 450
		+18m	1 906 237	688 156	323 010	1 979 554	722 353	331 997	2 052 870	756 549	339 864	2 126 187	790 746	346 609	2 199 504	824 943	352 233
Trémailleurs		-8m	40 897	18 544	8 862	42 470	19 393	9 092	44 043	20 243	9 304	45 616	21 092	9 497	47 189	21 942	9 671
		8-10m	114 841	51 343	21 518	119 258	53 724	22 056	123 675	56 105	22 539	128 092	58 486	22 969	132 509	60 867	23 344
		10-12m	339 839	146 112	65 932	352 909	153 079	67 732	365 980	160 046	69 363	379 051	167 013	70 825	392 122	173 981	72 118
Autres fileyeurs		12-18m	725 482	320 830	92 883	753 385	336 195	94 197	781 289	351 560	95 102	809 192	366 926	95 596	837 095	382 291	95 681
	+18m	983 032	439 756	120 993	1 020 841	460 717	122 301	1 058 650	481 678	123 042	1 096 459	502 640	123 217	1 134 268	523 601	122 825	
	-8m	50 600	22 132	9 357	52 546	23 218	9 660	54 492	24 305	9 941	56 439	25 391	10 198	58 385	26 478	10 432	
	+8m	155 409	66 354	34 876	161 387	69 489	35 981	167 364	72 624	37 017	173 341	75 759	37 986	179 318	78 894	38 887	
	Ligneurs & palangriers	-8m	50 082	21 317	11 903	52 008	22 325	12 259	53 935	23 334	12 591	55 861	24 342	12 899	57 787	25 350	13 182
		8-10m	132 271	56 345	28 257	137 359	59 012	29 084	142 446	61 680	29 850	147 534	64 348	30 552	152 621	67 015	31 192
		+10m	299 785	132 876	54 691	311 315	139 177	56 150	322 846	145 478	57 465	334 376	151 779	58 637	345 906	158 080	59 666
	Caseyeurs	-8m	57 010	25 238	10 998	59 202	26 425	11 262	61 395	27 613	11 497	63 588	28 800	11 702	65 780	29 987	11 877
		8-10m	139 628	60 743	28 506	144 999	63 542	29 217	150 369	66 342	29 861	155 739	69 142	30 437	161 110	71 941	30 944
		+10m	362 753	155 104	72 815	376 705	162 620	75 023	390 657	170 136	77 055	404 609	177 652	78 913	418 561	185 168	80 595
Polyvalents arts dormants	-8m	46 308	20 587	9 703	48 089	21 544	9 957	49 870	22 501	10 188	51 651	23 458	10 396	53 432	24 415	10 583	
	8-10m	128 719	55 890	25 886	133 669	58 502	26 582	138 620	61 115	27 218	143 571	63 727	27 792	148 522	66 340	28 305	
	+10m	334 512	148 097	54 362	347 378	155 216	55 635	360 244	162 336	56 734	373 109	169 455	57 658	385 975	176 575	58 409	

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Dans un second temps, nous avons simulé l'impact des 4 scénarios de restriction d'activité envisagés, en mobilisant à chaque fois les projections économiques liées aux hypothèses pessimistes, médianes et optimistes. Les résultats sont donc présentés dans les douze tableaux suivants (tableaux 8 à 19). Il est important de souligner que les EBE estimés sur la base de ces différents scénarios ne sont pas corrigés d'une éventuelle mesure d'indemnisation venant compenser les restrictions d'activité imposées. Autrement dit, cela nous permet de mesurer l'impact direct de ces mesures sur les indicateurs de performance économique, dans l'hypothèse où aucun mécanisme de couverture de la perte d'exploitation n'était mis en place.

De plus, les tableaux 20 à 22, présentent une synthèse comparative des résultats économiques moyens par strate, pour les situations de référence et les 4 scénarios, en fonction des hypothèses économique en 2029. Ces tableaux synthétiques permettent d'évaluer l'évolution potentielle des trois indicateurs économiques étudiés : le chiffre d'affaires moyen (tableau 20), les coûts salariaux moyens (tableau 21) et l'EBE moyen (tableau 22). Ces éléments visent à éclairer les impacts économiques potentiels des différents scénarios sur les flottilles étudiées.

Tableau 8 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 1 avec hypothèses économiques pessimistes-H1

Scénario 1 avec hypothèses pessimistes-H1																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
		Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																	
Arts	Engins	Tranches de longueur	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE																	
Art trainant	Chalutiers pélagiques	-8-12m	338 450	143 148	58 602	--	--	--	345 087	144 801	54 034	--	--	--	351 723	146 454	49 293	--	--	--	358 359	148 107	44 378	--	--	--	364 995	149 760	39 289	--	--	--														
		12-18m	815 862	299 587	94 901	--	--	--	831 860	301 355	80 622	--	--	--	847 857	303 123	65 905	--	--	--	863 854	304 891	50 749	--	--	--	879 851	306 659	35 154	--	--	--														
		+18m	1 079 319	367 532	109 775	--	--	--	1 100 482	369 628	89 268	--	--	--	1 121 645	371 724	68 148	--	--	--	1 142 809	373 820	46 415	--	--	--	1 163 972	375 916	24 069	--	--	--														
	Senneurs	+8m	644 535	303 176	105 902	--	--	--	657 173	308 124	98 903	--	--	--	669 811	313 073	91 593	--	--	--	682 449	318 022	83 972	--	--	--	695 087	322 971	76 040	--	--	--														
		-8-12m	221 902	83 114	32 107	234 821	87 882	33 891	226 253	83 801	28 687	239 425	88 603	30 266	230 604	84 488	25 155	244 029	89 325	26 522	234 955	85 175	21 509	248 634	90 046	22 658	239 306	85 861	17 752	253 238	90 768	18 676														
	Chalutiers de fond	12-18m	667 618	227 304	66 808	717 540	243 530	70 881	680 708	227 805	54 701	731 610	244 014	57 801	693 799	228 306	42 259	745 679	244 497	44 364	706 889	228 807	29 484	759 749	244 981	30 567	719 980	229 307	16 375	773 818	245 464	16 412														
		+18m	1 154 702	365 006	110 743	1 241 191	390 632	116 692	1 177 343	365 813	87 778	1 265 528	391 376	91 840	1 199 985	366 619	64 181	1 289 865	392 120	66 307	1 222 626	367 425	39 951	1 314 203	392 864	40 095	1 245 267	368 231	15 088	1 338 540	393 608	13 202														
	Polyvalents arts trainants	+8m	97 192	38 076	19 277	107 988	42 409	21 552	99 097	38 606	18 081	110 105	43 004	20 233	101 003	39 135	16 836	112 223	43 600	18 858	102 909	39 665	15 541	114 340	44 195	17 429	104 815	40 194	14 196	116 458	44 791	15 944														
	Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	-8m	36 369	15 971	8 608	--	--	--	37 082	16 229	8 255	--	--	--	37 795	16 487	7 885	--	--	--	38 508	16 745	7 497	--	--	--	39 222	17 004	7 092	--	--	--													
			-8-10m	97 924	42 782	19 273	--	--	--	99 844	43 479	18 216	--	--	--	101 764	44 176	17 110	--	--	--	103 684	44 873	15 955	--	--	--	105 604	45 570	14 751	--	--	--													
10-12m			255 827	114 799	42 333	--	--	--	260 844	116 610	39 378	--	--	--	265 860	118 421	36 296	--	--	--	270 876	120 232	33 086	--	--	--	275 892	122 043	29 749	--	--	--														
12-24m			807 030	317 852	121 488	--	--	--	822 854	322 421	109 271	--	--	--	838 678	326 989	96 576	--	--	--	854 502	331 558	83 404	--	--	--	870 327	336 126	69 753	--	--	--														
+24m			1 699 216	611 899	272 638	--	--	--	1 732 534	620 569	246 460	--	--	--	1 765 852	629 239	219 264	--	--	--	1 799 170	637 909	191 049	--	--	--	1 832 488	646 579	161 815	--	--	--														
Trémailleurs		-8m	39 160	17 762	8 256	--	--	--	39 928	18 049	7 872	--	--	--	40 696	18 336	7 469	--	--	--	41 463	18 623	7 048	--	--	--	42 231	18 910	6 608	--	--	--														
		8-10m	105 390	47 041	19 018	--	--	--	107 456	47 784	17 878	--	--	--	109 522	48 526	16 687	--	--	--	111 589	49 269	15 446	--	--	--	113 655	50 012	14 154	--	--	--														
		10-12m	293 047	125 334	54 204	--	--	--	298 793	127 209	50 739	--	--	--	304 539	129 084	47 126	--	--	--	310 285	130 960	43 364	--	--	--	316 031	132 835	39 454	--	--	--														
		12-18m	613 825	269 603	72 078	--	--	--	625 861	273 587	62 887	--	--	--	637 896	277 570	53 343	--	--	--	649 932	281 553	43 444	--	--	--	661 968	285 537	33 192	--	--	--														
Autres fileyeurs		+18m	809 347	359 144	90 456	--	--	--	825 216	364 464	78 036	--	--	--	841 086	369 783	65 141	--	--	--	856 955	375 103	51 770	--	--	--	872 825	380 422	37 924	--	--	--														
		-8m	48 101	21 056	8 628	49 446	21 578	8 797	49 044	21 364	8 102	50 415	21 890	8 251	49 987	21 673	7 554	51 385	22 203	7 683	50 931	21 981	6 983	52 354	22 515	7 091	51 874	22 289	6 390	53 324	22 827	6 476														
		+8m	146 803	62 646	32 071	152 448	64 988	33 226	149 681	63 613	30 691	155 437	65 988	31 787	152 559	64 580	29 246	158 426	66 987	30 281	155 438	65 547	27 735	161 415	67 986	28 707	158 316	66 514	26 159	164 404	68 985	27 064														
		Ligneurs & palangriers	-8m	47 461	20 196	10 978	49 202	20 912	11 353	48 391	20 507	10 493	50 167	21 234	10 847	49 322	20 819	9 984	51 132	21 555	10 318	50 252	21 130	9 452	52 097	21 876	9 764	51 183	21 442	8 896	53 061	22 197	9 186													
			8-10m	123 101	52 355	25 442	129 635	55 131	26 789	125 515	53 158	24 133	132 177	55 976	25 410	127 928	53 961	22 765	134 719	56 821	23 969	130 342	54 763	21 337	137 261	57 666	22 465	132 756	55 566	19 850	139 803	58 511	20 898													
			+10m	271 135	119 887	47 461	295 145	130 652	51 825	276 452	121 715	44 383	300 932	132 652	48 486	281 768	123 543	41 173	306 719	134 653	45 004	287 085	125 371	37 831	312 506	136 653	41 377	292 401	127 199	34 356	318 293	138 654	37 606													
		Caseyeurs	-8m	54 013	23 884	10 029	55 963	24 738	10 382	55 072	24 254	9 380	57 060	25 121	9 709	56 131	24 624	8 703	58 157	25 504	9 008	57 190	24 995	7 998	59 254	25 887	8 276	58 249	25 365	7 265	60 352	26 270	7 515													
			8-10m	130 593	56 732	25 743	136 765	59 411	26 957	133 153	57 636	24 323	139 446	60 357	25 469	135 714	58 540	22 839	142 128	61 303	23 914	138 275	59 444	21 289	144 809	62 250	22 291	140 835	60 348	19 675	147 491	63 196	20 600													
			+10m	332 810	142 024	64 397	356 447	152 163	69 030	339 335	144 123	60 613	363 437	154 415	64 982	345 861	146 223	56 665	370 426	156 668	60 758	352 387	148 323	52 554	377 415	158 920	56 358	358 912	150 422	48 278	384 404	161 172	51 783													
	Polyvalents arts dormants	-8m	41 508	18 400	8 380	45 646	20 271	9 255	42 322	18 689	7 935	46 541	20 591	8 769	43 136	18 977	7 470	47 436	20 910	8 260	43 950	19 265	6 984	48 331	21 230	7 729	44 763	19 553	6 478	49 226	21 549	7 175														
		8-10m	118 492	51 364	22 999	123 466	53 437	23 869	120 816	52 166	21 720	125 887	54 267	22 529	123 139	52 968	20 383	128 308	55 096	21 130	125 463	53 770	18 989	130 729	55 926	19 671	127 786	54 572	17 538	133 150	56 755	18 151														
	+10m	293 832	129 416	45 039	322 590	142 357	49 744	299 594	131 329	41 194	328 916	144 477	45 544	305 355	133 242	37 194	335 241	146 597	41 173	311 117	135 155	33 037	341 566	148 717	36 631	316 878	137 068	28 724	347 892	150 837	31 917															

Source : Cellule MER – d’après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 9 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 1 avec hypothèses économiques médianes-H2

Scénario 1 avec hypothèses médianes-H2																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
		Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																	
Arts	Engins	Tranches de longueur	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE																	
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	341 768	144 770	60 521	--	--	--	351 723	149 635	59 515	--	--	--	361 677	154 500	58 313	--	--	--	371 632	159 365	56 917	--	--	--	381 586	164 230	55 325	--	--	--														
		12-18m	823 861	303 301	99 551	--	--	--	847 857	314 443	96 397	--	--	--	871 853	325 585	92 749	--	--	--	895 849	336 727	88 608	--	--	--	919 845	347 869	83 974	--	--	--														
		+18m	1 089 901	372 102	116 069	--	--	--	1 121 645	385 813	111 045	--	--	--	1 153 390	399 523	105 332	--	--	--	1 185 135	413 234	98 929	--	--	--	1 216 880	426 944	91 837	--	--	--														
	Senneurs	+8m	650 854	306 336	109 130	--	--	--	669 811	315 818	106 690	--	--	--	688 768	325 300	103 901	--	--	--	707 725	334 783	100 763	--	--	--	726 682	344 265	97 274	--	--	--														
		8-12m	224 078	84 108	33 359	237 123	88 933	35 216	230 604	87 087	32 724	244 029	92 086	34 544	237 131	90 067	31 962	250 936	95 239	33 738	243 657	93 047	31 074	257 842	98 392	32 798	250 184	96 027	30 059	264 749	101 546	31 724														
		12-18m	674 163	230 281	70 509	724 575	246 730	74 857	693 799	239 211	68 596	745 679	256 328	72 801	713 434	248 142	66 307	766 783	265 927	70 342	733 070	257 073	63 643	787 888	275 525	67 479	752 706	266 003	60 604	808 992	285 124	64 212														
	Polyvalents arts trainants	+18m	1 166 023	369 786	117 545	1 253 360	395 770	124 004	1 199 985	384 126	113 281	1 289 865	411 184	119 420	1 233 947	398 466	108 305	1 326 371	426 598	114 072	1 267 908	412 806	102 618	1 362 877	442 012	107 958	1 301 870	427 146	96 219	1 399 382	457 426	101 080														
		+8m	98 145	38 491	19 839	109 047	42 869	22 176	101 003	39 734	19 589	112 223	44 250	21 898	103 862	40 977	19 282	115 399	45 632	21 557	106 720	42 220	18 919	118 575	47 013	21 154	109 579	43 464	18 501	121 751	48 394	20 689														
		8-10m	36 726	16 138	8 817	--	--	--	37 795	16 639	8 759	--	--	--	38 865	17 139	8 680	--	--	--	39 935	17 640	8 581	--	--	--	41 004	18 141	8 462	--	--	--														
	Fileyeurs "maillant calé"	8-10m	98 884	43 228	19 808	--	--	--	101 764	44 567	19 504	--	--	--	104 644	45 906	19 146	--	--	--	107 525	47 245	18 732	--	--	--	110 405	48 583	18 263	--	--	--														
		10-12m	258 335	116 008	43 657	--	--	--	265 860	119 634	42 663	--	--	--	273 384	123 260	41 525	--	--	--	280 908	126 886	40 244	--	--	--	288 433	130 512	38 820	--	--	--														
		12-24m	814 942	321 283	126 167	--	--	--	838 678	331 576	121 564	--	--	--	862 415	341 869	116 424	--	--	--	886 151	352 162	110 747	--	--	--	909 887	362 455	104 532	--	--	--														
+24m		1 715 875	618 527	282 822	--	--	--	1 765 852	638 413	273 642	--	--	--	1 815 829	658 299	263 316	--	--	--	1 865 806	678 185	251 844	--	--	--	1 915 783	698 070	239 225	--	--	--															
8-10m		39 544	17 948	8 468	--	--	--	40 696	18 505	8 384	--	--	--	41 847	19 062	8 279	--	--	--	42 999	19 619	8 153	--	--	--	44 151	20 176	8 007	--	--	--															
Trémailleurs	8-10m	106 423	47 536	19 567	--	--	--	109 522	49 022	19 240	--	--	--	112 622	50 507	18 855	--	--	--	115 722	51 993	18 414	--	--	--	118 821	53 478	17 915	--	--	--															
	10-12m	295 920	126 672	55 817	--	--	--	304 539	130 689	54 867	--	--	--	313 158	134 706	53 749	--	--	--	321 777	138 723	52 465	--	--	--	330 396	142 739	51 013	--	--	--															
	12-18m	619 843	272 493	75 328	--	--	--	637 896	281 162	71 287	--	--	--	655 950	289 831	66 848	--	--	--	674 004	298 500	62 011	--	--	--	692 057	307 169	56 777	--	--	--															
	+18m	817 281	362 991	94 750	--	--	--	841 086	374 532	89 088	--	--	--	864 890	386 072	82 891	--	--	--	888 694	397 613	76 159	--	--	--	912 499	409 154	68 892	--	--	--															
Autres fileyeurs	-8m	48 573	21 282	8 878	49 931	21 811	9 054	49 987	21 961	8 756	51 385	22 508	8 928	51 402	22 639	8 608	52 839	23 206	8 777	52 817	23 318	8 436	54 293	23 904	8 599	54 232	23 997	8 238	55 748	24 601	8 396															
	+8m	148 242	63 310	32 865	153 942	65 677	34 050	152 559	65 301	32 692	158 426	67 745	33 871	156 877	67 292	32 445	162 910	69 812	33 615	161 195	69 283	32 125	167 393	71 880	33 282	165 513	71 273	31 731	171 877	73 947	32 873															
	-8m	47 926	20 410	11 254	49 685	21 134	11 638	49 322	21 052	11 177	51 132	21 800	11 559	50 718	21 693	11 075	52 579	22 465	11 453	52 114	22 335	10 946	54 026	23 131	11 320	53 510	22 977	10 792	55 473	23 796	11 159															
Ligneurs & palangriers	8-10m	124 308	52 911	26 124	130 906	55 716	27 507	127 928	54 578	25 851	134 719	57 472	27 220	131 549	56 245	25 511	138 532	59 227	26 862	135 169	57 912	25 105	142 344	60 983	26 433	138 790	59 579	24 631	146 157	62 738	25 935															
	+10m	273 794	121 161	48 886	298 038	132 039	53 376	281 768	124 984	47 999	306 719	136 200	52 410	289 743	128 807	46 963	315 400	140 361	51 282	297 717	132 630	45 778	324 081	144 523	49 993	305 692	136 452	44 444	332 761	148 684	48 541															
	-8m	54 543	24 137	10 330	56 511	25 000	10 694	56 131	24 895	10 128	58 157	25 786	10 484	57 720	25 653	9 893	59 803	26 571	10 241	59 308	26 412	9 627	61 449	27 357	9 965	60 897	27 170	9 329	63 095	28 142	9 656															
Caseyeurs	8-10m	131 873	57 328	26 458	138 105	60 034	27 705	135 714	59 115	26 075	142 128	61 906	27 304	139 555	60 902	25 620	146 150	63 777	26 827	143 396	62 689	25 091	150 173	65 648	26 274	147 237	64 475	24 490	154 195	67 520	25 644															
	+10m	336 073	143 546	66 232	359 942	153 793	70 996	345 861	148 112	65 343	370 426	158 683	70 043	355 650	152 678	64 270	380 910	163 573	68 893	365 438	157 244	63 012	391 393	168 464	67 546	375 227	161 810	61 569	401 877	173 354	66 001															
	-8m	41 915	18 595	8 609	46 093	20 484	9 507	43 136	19 177	8 499	47 436	21 125	9 386	44 356	19 759	8 367	48 778	21 765	9 240	45 577	20 342	8 211	50 121	22 406	9 070	46 798	20 924	8 033	51 463	23 046	8 874															
Polyvalents arts dormants	8-10m	119 654	51 907	23 639	124 676	54 002	24 536	123 139	53 534	23 316	128 308	55 698	24 199	126 624	55 161	22 928	131 939	57 393	23 795	130 109	56 789	22 476	135 570	59 089	23 324	133 594	58 416	21 959	139 202	60 784	22 785															
	+10m	296 713	130 802	46 612	325 753	143 880	51 471	305 355	134 963	45 248	335 241	148 448	49 973	313 997	139 124	43 708	344 729	153 016	48 283	322 640	143 285	41 993	354 217	157 584	46 399	331 282	147 445	40 102	363 705	162 152	44 323															

Source : Cellule MER – d’après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 10 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 1 avec hypothèses économiques optimistes-H3

Scénario 1 avec hypothèses optimistes-H3																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
Arts	Engins	Tranches de longueur	Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																
			CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE														
Art traînant	Chalutiers pélagiques	8-12m	345 087	146 391	62 463	--	--	--	358 359	154 468	65 083	--	--	--	371 632	162 545	67 529	--	--	--	384 904	170 623	69 803	--	--	--	398 177	178 700	71 902	--	--	--														
		12-18m	831 860	307 015	104 256	--	--	--	863 854	327 531	112 391	--	--	--	895 849	348 047	120 087	--	--	--	927 843	368 563	127 345	--	--	--	959 838	389 079	134 164	--	--	--														
		+18m	1 100 482	376 673	122 439	--	--	--	1 142 809	401 998	133 129	--	--	--	1 185 135	427 323	143 206	--	--	--	1 227 461	452 648	152 670	--	--	--	1 269 787	477 973	161 520	--	--	--														
	Senneurs	+8m	657 173	309 497	112 396	--	--	--	682 449	323 512	114 633	--	--	--	707 725	337 528	116 559	--	--	--	733 001	351 543	118 175	--	--	--	758 276	365 559	119 480	--	--	--														
		Chalutiers de fond	8-12m	226 253	85 101	34 625	239 425	89 984	36 556	234 955	90 374	36 817	248 634	95 569	38 882	243 657	95 647	38 897	257 842	101 154	41 088	252 359	100 919	40 864	267 051	106 739	43 176	261 061	106 192	42 718	276 260	112 323	45 144													
			12-18m	680 708	233 257	74 250	731 610	249 929	78 879	706 889	250 618	82 657	759 749	268 643	87 981	733 070	267 978	90 731	787 888	287 357	96 724	759 251	285 339	98 470	816 026	306 070	105 108	785 432	302 699	105 876	844 165	324 784	113 133													
	+18m		1 177 343	374 566	124 426	1 265 528	400 908	131 400	1 222 626	402 440	139 100	1 314 203	430 992	147 341	1 267 908	430 314	153 141	1 362 877	461 076	162 601	1 313 191	458 188	166 550	1 411 551	491 160	177 182	1 358 473	486 062	179 327	1 460 225	521 244	191 083														
	Polyvalents arts traînants	+8m	99 097	38 905	20 408	110 105	43 329	22 808	102 909	40 862	21 121	114 340	45 496	23 590	106 720	42 819	21 784	118 575	47 663	24 318	110 532	44 776	22 397	122 810	49 830	24 990	114 343	46 733	22 961	127 045	51 997	25 606														
		Fileyeurs "maillant calé"	-8m	37 082	16 305	9 030	--	--	--	38 508	17 048	9 271	--	--	--	39 935	17 792	9 494	--	--	--	41 361	18 535	9 700	--	--	--	42 787	19 279	9 888	--	--	--													
8-10m			99 844	43 675	20 349	--	--	--	103 684	45 655	20 817	--	--	--	107 525	47 635	21 236	--	--	--	111 365	49 616	21 607	--	--	--	115 205	51 596	21 929	--	--	--														
10-12m	260 844		117 216	44 998	--	--	--	270 876	122 658	46 012	--	--	--	280 908	128 099	46 898	--	--	--	290 941	133 540	47 657	--	--	--	300 973	138 981	48 289	--	--	--															
12-24m	822 854		324 714	130 905	--	--	--	854 502	340 732	134 097	--	--	--	886 151	356 749	136 810	--	--	--	917 799	372 767	139 045	--	--	--	949 447	388 784	140 803	--	--	--															
Trémailleurs	+24m	1 732 534	625 156	293 133	--	--	--	1 799 170	656 257	301 333	--	--	--	1 865 806	687 359	308 514	--	--	--	1 932 442	718 460	314 676	--	--	--	1 999 078	749 562	319 820	--	--	--															
	-8m	39 928	18 133	8 683	--	--	--	41 463	18 961	8 906	--	--	--	42 999	19 788	9 110	--	--	--	44 535	20 615	9 296	--	--	--	46 070	21 442	9 464	--	--	--															
	8-10m	107 456	48 031	20 123	--	--	--	111 589	50 260	20 627	--	--	--	115 722	52 488	21 081	--	--	--	119 855	54 717	21 483	--	--	--	123 988	56 945	21 835	--	--	--															
	10-12m	298 793	128 011	57 449	--	--	--	310 285	134 169	59 069	--	--	--	321 777	140 328	60 540	--	--	--	333 269	146 486	61 863	--	--	--	344 761	152 644	63 037	--	--	--															
Art dormant	Autres fileyeurs	12-18m	625 861	275 383	78 622	--	--	--	649 932	288 737	79 864	--	--	--	674 004	302 092	80 751	--	--	--	698 075	315 447	81 286	--	--	--	722 147	328 802	81 466	--	--	--														
		+18m	825 216	366 838	99 104	--	--	--	856 955	384 600	100 378	--	--	--	888 694	402 362	101 176	--	--	--	920 433	420 123	101 499	--	--	--	952 172	437 885	101 346	--	--	--														
	Ligneurs & palangriers	-8m	49 044	21 508	9 131	50 415	22 043	9 314	50 931	22 557	9 421	52 354	23 126	9 617	52 817	23 606	9 688	54 293	24 209	9 897	54 703	24 655	9 933	56 233	25 292	10 154	56 590	25 704	10 155	58 172	26 375	10 388														
		+8m	149 681	63 973	33 667	155 437	66 367	34 883	155 438	66 988	34 725	161 415	69 502	35 988	161 195	70 003	35 718	167 393	72 638	37 025	166 952	73 018	36 646	173 372	75 773	37 994	172 709	76 033	37 508	179 350	78 909	38 895														
	Caseyeurs	-8m	48 391	20 624	11 532	50 167	21 356	11 927	50 252	21 596	11 874	52 097	22 366	12 283	52 114	22 568	12 192	54 026	23 376	12 615	53 975	23 541	12 487	55 956	24 386	12 923	55 836	24 513	12 759	57 885	25 395	13 207														
		+10m	276 452	122 436	50 327	300 932	133 426	54 945	287 085	128 253	51 680	312 506	139 748	56 406	297 717	134 071	52 901	324 081	146 070	57 723	308 350	139 888	53 989	335 655	152 392	58 897	318 983	145 706	54 945	347 229	158 714	59 926														
	Polyvalents arts dormants	-8m	55 072	24 390	10 635	57 060	25 262	11 010	57 190	25 536	10 889	59 254	26 450	11 274	59 308	26 682	11 115	61 449	27 638	11 508	61 427	27 828	11 312	63 644	28 827	11 714	63 545	28 975	11 481	65 838	30 015	11 889														
		+10m	339 335	145 068	68 088	363 437	155 423	72 983	352 387	152 100	70 155	377 415	162 951	75 193	365 438	159 133	72 058	391 393	170 479	77 227	378 489	166 165	73 797	405 372	178 008	79 085	391 541	173 198	75 373	419 350	185 536	80 768														
	Polyvalents arts dormants	-8m	42 322	18 789	8 839	46 541	20 698	9 760	43 950	19 665	9 073	48 331	21 659	10 014	45 577	20 541	9 286	50 121	22 620	10 246	47 205	21 418	9 479	51 911	23 582	10 455	48 833	22 294	9 651	53 701	24 543	10 642														
		+10m	299 594	132 189	48 205	328 916	145 403	53 219	311 117	138 598	49 379	341 566	152 418	54 488	322 640	145 006	50 398	354 217	159 434	55 585	334 162	151 415	51 260	366 867	166 450	56 510	345 685	157 823	51 967	379 518	173 466	57 265														

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 11 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 2 avec hypothèses économiques pessimistes-H1

Scénario 2 avec hypothèses pessimistes-H1																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
Arts	Engins	Tranches de longueur	Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																
			CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE														
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	303 062	129 052	53 386	--	--	--	309 005	130 595	49 361	--	--	--	314 947	132 137	45 181	--	--	--	320 890	133 680	40 845	--	--	--	326 832	135 222	36 354	--	--	--														
		12-18m	696 008	258 893	84 786	--	--	--	709 655	260 638	72 878	--	--	--	723 303	262 383	60 595	--	--	--	736 950	264 128	47 939	--	--	--	750 597	265 873	34 908	--	--	--														
		+18m	919 005	318 017	100 146	--	--	--	937 024	320 165	83 162	--	--	--	955 044	322 312	65 656	--	--	--	973 064	324 459	47 628	--	--	--	991 084	326 606	29 078	--	--	--														
	Senneurs	+8m	568 592	268 077	94 047	--	--	--	579 741	272 487	87 917	--	--	--	590 890	276 897	81 513	--	--	--	602 038	281 307	74 834	--	--	--	613 187	285 718	67 881	--	--	--														
		Chalutiers de fond	8-12m	192 278	72 262	28 111	234 972	87 951	33 928	196 048	72 875	25 168	239 579	88 674	30 302	199 819	73 487	22 128	244 186	89 397	26 556	203 589	74 100	18 990	248 794	90 119	22 691	207 359	74 712	15 755	253 401	90 842	18 707													
			12-18m	567 145	194 002	57 840	714 510	242 152	70 162	578 265	194 492	47 632	728 520	242 608	57 108	589 385	194 982	37 140	742 530	243 065	43 697	600 506	195 472	26 366	756 540	243 521	29 929	611 626	195 963	15 307	770 550	243 977	15 804													
	+18m		980 637	312 843	97 961	1 236 292	388 563	115 511	999 865	313 732	78 738	1 260 533	389 266	90 705	1 019 094	314 621	58 977	1 284 774	389 970	65 222	1 038 322	315 509	38 679	1 309 015	390 673	39 061	1 057 550	316 398	17 843	1 333 256	391 377	12 223														
	Polyvalents arts trainants	+8m	76 365	29 745	14 923	108 754	42 742	21 747	77 863	30 149	13 967	110 886	43 344	20 421	79 360	30 553	12 973	113 019	43 946	19 040	80 857	30 956	11 939	115 151	44 548	17 603	82 355	31 360	10 867	117 284	45 150	16 111														
	Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	-8m	32 036	14 081	7 597	--	--	--	32 664	14 310	7 288	--	--	--	33 292	14 538	6 963	--	--	--	33 921	14 766	6 622	--	--	--	34 549	14 995	6 266	--	--	--													
8-10m			81 990	35 793	16 105	--	--	--	83 597	36 374	15 217	--	--	--	85 205	36 956	14 289	--	--	--	86 813	37 538	13 320	--	--	--	88 420	38 119	12 309	--	--	--														
10-12m			208 838	93 579	34 413	--	--	--	212 933	95 048	31 991	--	--	--	217 028	96 517	29 464	--	--	--	221 123	97 985	26 834	--	--	--	225 217	99 454	24 100	--	--	--														
12-24m			618 829	242 464	91 506	--	--	--	630 963	245 877	82 020	--	--	--	643 097	249 290	72 168	--	--	--	655 231	252 703	61 949	--	--	--	667 365	256 116	51 364	--	--	--														
+24m			1 329 443	477 233	211 027	--	--	--	1 355 510	483 909	190 383	--	--	--	1 381 578	490 585	168 942	--	--	--	1 407 645	497 260	146 704	--	--	--	1 433 713	503 936	123 668	--	--	--														
Trémailleurs		-8m	35 329	16 069	7 496	--	--	--	36 021	16 331	7 153	--	--	--	36 714	16 593	6 793	--	--	--	37 407	16 856	6 417	--	--	--	38 100	17 118	6 023	--	--	--														
		8-10m	87 282	38 903	15 690	--	--	--	88 994	39 514	14 741	--	--	--	90 705	40 125	13 751	--	--	--	92 417	40 736	12 719	--	--	--	94 128	41 347	11 645	--	--	--														
		10-12m	230 631	98 155	42 105	--	--	--	235 153	99 596	39 338	--	--	--	239 676	101 038	36 455	--	--	--	244 198	102 479	33 455	--	--	--	248 720	103 921	30 338	--	--	--														
		12-18m	471 918	205 672	53 679	--	--	--	481 172	208 620	46 489	--	--	--	490 425	211 568	39 027	--	--	--	499 678	214 516	31 293	--	--	--	508 932	217 464	23 287	--	--	--														
Autres fileyeurs		+18m	602 280	265 044	64 959	--	--	--	614 090	268 844	55 549	--	--	--	625 899	272 645	45 784	--	--	--	637 709	276 445	35 666	--	--	--	649 518	280 245	25 194	--	--	--														
		-8m	42 097	18 492	7 620	48 934	21 332	8 682	42 923	18 766	7 165	49 893	21 640	8 140	43 748	19 041	6 690	50 853	21 947	7 575	44 574	19 315	6 196	51 812	22 255	6 988	45 399	19 589	5 682	52 771	22 562	6 378														
		+8m	128 958	55 070	28 218	151 833	64 705	33 067	131 486	55 922	27 009	154 810	65 698	31 633	134 015	56 775	25 743	157 787	66 692	30 130	136 543	57 627	24 419	160 764	67 686	28 561	139 072	58 479	23 038	163 741	68 680	26 923														
		-8m	44 144	18 838	10 275	49 369	20 989	11 398	45 009	19 132	9 827	50 337	21 312	10 891	45 875	19 425	9 359	51 305	21 634	10 360	46 740	19 719	8 868	52 273	21 957	9 805	47 606	20 013	8 356	53 241	22 280	9 226														
		Ligneurs & palangriers	8-10m	106 904	45 497	22 130	131 079	55 796	27 147	109 000	46 196	20 996	133 649	56 654	25 757	111 097	46 895	19 810	136 219	57 512	24 304	113 193	47 594	18 572	138 790	58 370	22 787	115 289	48 293	17 283	141 360	59 228	21 208													
			+10m	221 838	97 948	38 678	295 314	130 733	51 862	226 188	99 433	36 149	301 104	132 735	48 521	230 537	100 919	33 511	306 895	134 737	45 037	234 887	102 404	30 766	312 685	136 739	41 409	239 237	103 890	27 912	318 476	138 741	37 636													
Caseyeurs	-8m	49 077	21 758	9 174	56 549	25 018	10 513	50 040	22 098	8 589	57 658	25 407	9 835	51 002	22 438	7 978	58 767	25 795	9 128	51 964	22 779	7 342	59 875	26 183	8 390	52 927	23 119	6 680	60 984	26 572	7 623															
	8-10m	112 442	48 756	22 061	138 234	60 094	27 298	114 647	49 528	20 831	140 944	61 054	25 799	116 851	50 300	19 545	143 655	62 014	24 231	119 056	51 072	18 203	146 365	62 974	22 594	121 261	51 843	16 806	149 076	63 933	20 889															
	+10m	286 875	122 371	55 452	357 788	152 788	69 350	292 500	124 178	52 186	364 804	155 053	65 291	298 125	125 984	48 779	371 819	157 317	61 056	303 750	127 790	45 230	378 835	159 582	56 644	309 375	129 596	41 541	385 850	161 847	52 056															
Polyvalents arts dormants	-8m	32 596	14 356	6 478	47 511	21 161	9 701	33 235	14 575	6 121	48 443	21 498	9 200	33 874	14 795	5 748	49 374	21 835	8 675	34 514	15 015	5 359	50 306	22 172	8 127	35 153	15 234	4 955	51 237	22 509	7 555															
	+10m	100 127	43 351	19 374	121 945	52 727	23 515	102 091	44 025	18 289	124 336	53 542	22 188	104 054	44 698	17 155	126 727	54 358	20 802	106 017	45 372	15 973	129 118	55 173	19 356	107 980	46 046	14 742	131 509	55 989	17 852															
			237 736	104 441	36 153	308 950	135 790	47 051	242 397	105 970	33 022	315 008	137 782	42 886	247 058	107 499	29 764	321 066	139 773	38 758	251 720	109 027	26 380	327 124	141 764	34 365	256 381	110 556	22 870	333 182	143 755	29 809														

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 12 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 2 avec hypothèses économiques médianes-H2

Scénario 2 avec hypothèses médianes-H2																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
Arts	Engins	Tranches de longueur	Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																
			CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE														
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	306 034	130 504	55 105	--	--	--	314 947	134 861	54 204	--	--	--	323 861	139 217	53 128	--	--	--	332 774	143 574	51 877	--	--	--	341 688	147 930	50 452	--	--	--														
		12-18m	702 832	262 061	88 752	--	--	--	723 303	271 566	86 062	--	--	--	743 773	281 071	82 950	--	--	--	764 244	290 576	79 417	--	--	--	784 715	300 082	75 464	--	--	--														
		+18m	928 015	321 909	105 505	--	--	--	955 044	333 583	101 228	--	--	--	982 074	345 257	96 363	--	--	--	1 009 103	356 931	90 912	--	--	--	1 036 133	368 605	84 873	--	--	--														
	Senneurs	+8m	574 166	270 865	96 894	--	--	--	590 890	279 230	94 742	--	--	--	607 613	287 595	92 282	--	--	--	624 336	295 960	89 513	--	--	--	641 059	304 325	86 436	--	--	--														
		Chalutiers de fond	8-12m	194 163	73 123	29 196	237 275	89 002	35 254	199 819	75 705	28 646	244 186	92 158	34 581	205 474	78 287	27 985	251 097	95 313	33 775	211 129	80 869	27 216	258 008	98 468	32 834	216 784	83 451	26 336	264 919	101 623	31 759													
			12-18m	572 705	196 530	60 983	721 515	245 338	74 122	589 385	204 117	59 358	742 530	254 896	72 075	606 066	211 704	57 414	763 545	264 454	69 626	622 747	219 290	55 151	784 560	274 012	66 775	639 428	226 877	52 569	805 575	283 570	63 522													
	+18m	990 251	316 902	103 738	1 248 412	393 681	122 793	1 019 094	329 081	100 117	1 284 774	409 034	118 228	1 047 936	341 259	95 891	1 321 135	424 387	112 901	1 076 778	353 437	91 061	1 357 497	439 740	106 812	1 105 620	365 615	85 627	1 393 858	455 094	99 960															
	Polyvalents arts trainants	+8m	77 114	30 071	15 365	109 820	43 205	22 376	79 360	31 048	15 168	113 019	44 596	22 095	81 606	32 024	14 927	116 217	45 987	21 752	83 852	33 001	14 642	119 416	47 379	21 346	86 098	33 978	14 313	122 615	48 770	20 878														
		Fileyeurs "maillant calé"	-8m	32 350	14 228	7 782	--	--	--	33 292	14 669	7 730	--	--	--	34 235	15 111	7 661	--	--	--	35 177	15 552	7 574	--	--	--	36 119	15 993	7 469	--	--	--													
-10m	82 793		36 166	16 553	--	--	--	85 205	37 287	16 298	--	--	--	87 616	38 408	15 998	--	--	--	90 028	39 529	15 652	--	--	--	92 439	40 650	15 259	--	--	--															
-10-12m	210 885		94 566	35 494	--	--	--	217 028	97 526	34 683	--	--	--	223 170	100 486	33 754	--	--	--	229 312	103 446	32 708	--	--	--	235 455	106 406	31 546	--	--	--															
-12-24m	624 896		245 095	95 093	--	--	--	643 097	252 988	91 564	--	--	--	661 298	260 881	87 623	--	--	--	679 498	268 773	83 269	--	--	--	697 699	276 666	78 504	--	--	--															
+24m	1 342 476		482 419	218 995	--	--	--	1 381 578	497 978	211 812	--	--	--	1 420 679	513 536	203 733	--	--	--	1 459 780	529 094	194 758	--	--	--	1 498 881	544 653	184 885	--	--	--															
Trémailleurs	-8m	35 675	16 237	7 687	--	--	--	36 714	16 739	7 612	--	--	--	37 753	17 242	7 517	--	--	--	38 792	17 745	7 404	--	--	--	39 831	18 247	7 272	--	--	--															
	-8-10m	88 138	39 313	16 145	--	--	--	90 705	40 544	15 874	--	--	--	93 272	41 774	15 555	--	--	--	95 840	43 004	15 190	--	--	--	98 407	44 235	14 777	--	--	--															
	-10-12m	232 892	99 209	43 375	--	--	--	239 676	102 370	42 627	--	--	--	246 459	105 531	41 747	--	--	--	253 242	108 692	40 736	--	--	--	260 025	111 854	39 594	--	--	--															
	-12-18m	476 545	207 894	56 178	--	--	--	490 425	214 559	53 071	--	--	--	504 305	221 223	49 658	--	--	--	518 185	227 888	45 940	--	--	--	532 065	234 553	41 915	--	--	--															
Art dormant	Autres fileyeurs	-8m	608 185	267 907	68 155	--	--	--	625 899	276 495	63 941	--	--	--	643 613	285 083	59 330	--	--	--	661 328	293 671	54 320	--	--	--	679 042	302 259	48 912	--	--	--														
		+8m	42 510	18 690	7 839	49 413	21 563	8 936	43 748	19 284	7 732	50 853	22 253	8 812	44 986	19 878	7 603	52 292	22 943	8 662	46 225	20 472	7 452	53 731	23 634	8 486	47 463	21 066	7 279	55 170	24 324	8 285														
	Ligneurs & palangriers	+8m	130 222	55 653	28 915	153 321	65 391	33 888	134 015	57 402	28 764	157 787	67 450	33 709	137 808	59 151	28 547	162 253	69 509	33 454	141 601	60 900	28 266	166 718	71 569	33 123	145 393	62 649	27 920	171 184	73 628	32 716														
		-8m	44 576	19 037	10 531	49 853	21 212	11 684	45 875	19 634	10 460	51 305	21 879	11 605	47 173	20 231	10 364	52 757	22 547	11 498	48 471	20 828	10 245	54 209	23 215	11 365	49 770	21 426	10 101	55 661	23 883	11 204														
	Caseyeurs	-8-10m	107 952	45 979	22 722	132 364	56 388	27 873	111 097	47 427	22 485	136 219	58 163	27 582	114 241	48 874	22 190	140 075	59 938	27 220	117 385	50 322	21 837	143 930	61 713	26 787	120 529	51 770	21 425	147 785	63 488	26 283														
		+10m	224 013	98 990	39 844	298 209	132 121	53 413	230 537	102 118	39 118	306 895	136 284	52 447	237 062	105 246	38 270	315 580	140 448	51 319	243 587	108 373	37 301	324 266	144 612	50 028	250 111	111 501	36 209	332 952	148 775	48 575														
		-8m	49 558	21 987	9 448	57 103	25 283	10 829	51 002	22 676	9 264	58 767	26 077	10 617	52 445	23 365	9 051	60 430	26 870	10 371	53 889	24 054	8 808	62 093	27 664	10 093	55 332	24 743	8 537	63 756	28 458	9 780														
	Polyvalents arts dormants	-8-10m	113 544	49 269	22 676	139 589	60 725	28 055	116 851	50 808	22 347	143 655	62 616	27 650	120 158	52 346	21 955	147 720	64 508	27 168	123 465	53 885	21 499	151 786	66 399	26 608	126 773	55 423	20 982	155 852	68 290	25 971														
		+10m	289 688	123 683	57 033	361 296	154 424	71 323	298 125	127 619	56 267	371 819	159 333	70 367	306 563	131 555	55 342	382 342	164 242	69 213	315 000	135 491	54 257	392 866	169 151	67 861	323 438	139 427	53 014	403 389	174 059	66 310														
	Polyvalents arts dormants	-8m	32 916	14 508	6 657	47 977	21 383	9 962	33 874	14 965	6 571	49 374	22 050	9 837	34 833	15 423	6 467	50 772	22 716	9 685	35 792	15 880	6 345	52 169	23 383	9 508	36 751	16 337	6 205	53 566	24 049	9 304														
+10m		101 109	43 809	19 915	123 140	53 285	24 174	104 054	45 184	19 642	126 727	54 960	23 842	106 999	46 559	19 315	130 313	56 634	23 443	109 944	47 934	18 932	133 900	58 309	22 977	112 889	49 309	18 495	137 487	59 984	22 445															
Polyvalents arts dormants	-8-10m	240 066	105 563	37 426	311 979	137 249	48 705	247 058	108 930	36 322	321 066	141 623	47 270	254 051	112 296	35 076	330 153	145 998	45 651	261 043	115 662	33 888	339 240	150 373	43 847	268 035	119 029	32 158	348 326	154 748	41 859															

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 13 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 2 avec hypothèses économiques optimistes-H3

Scénario 2 avec hypothèses optimistes-H3																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
Arts	Engins	Tranches de longueur	Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																
			CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE														
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	309 005	131 957	56 843	--	--	--	320 890	139 127	59 125	--	--	--	332 774	146 297	61 250	--	--	--	344 659	153 467	63 221	--	--	--	356 544	160 638	65 036	--	--	--														
		12-18m	709 655	265 229	92 766	--	--	--	736 950	282 495	99 433	--	--	--	764 244	299 760	105 725	--	--	--	791 539	317 025	111 644	--	--	--	818 833	334 290	117 188	--	--	--														
		+18m	937 024	325 800	110 930	--	--	--	973 064	347 001	119 555	--	--	--	1 009 103	368 202	127 658	--	--	--	1 045 143	389 403	135 239	--	--	--	1 081 182	410 604	142 298	--	--	--														
	Senneurs	+8m	579 741	273 653	99 775	--	--	--	602 038	285 973	101 704	--	--	--	624 336	298 293	103 359	--	--	--	646 634	310 612	104 740	--	--	--	668 932	322 932	105 847	--	--	--														
		Chalutiers de fond	8-12m	196 048	73 984	30 293	239 579	90 054	36 594	203 589	78 535	32 172	248 794	95 642	38 920	211 129	83 087	33 953	258 008	101 229	41 127	218 669	87 638	35 636	267 223	106 817	43 215	226 210	92 190	37 222	276 437	112 405	45 184													
			12-18m	578 265	199 059	64 162	728 520	248 524	78 127	600 506	213 742	71 226	756 540	267 184	87 220	622 747	228 425	78 007	784 560	285 843	95 956	644 988	243 108	84 504	812 580	304 503	104 334	667 229	257 791	90 718	840 600	323 162	112 356													
	+18m		999 865	320 962	109 582	1 260 533	398 798	130 160	1 038 322	344 429	121 764	1 309 015	428 801	146 090	1 076 778	367 897	133 409	1 357 497	458 804	161 342	1 115 234	391 365	144 518	1 405 979	488 807	175 916	1 153 691	414 833	155 089	1 454 461	518 810	189 814														
	Polyvalents arts trainants	+8m	77 863	30 397	15 811	110 886	43 669	23 012	80 857	31 946	16 387	115 151	45 849	23 797	83 852	33 496	16 924	119 416	48 029	24 526	86 847	35 046	17 422	123 681	50 209	25 200	89 842	36 596	17 881	127 946	52 389	25 818														
		Fileyeurs "maillant calé"	-8m	32 664	14 375	7 969	--	--	--	33 921	15 029	8 180	--	--	--	35 177	15 683	8 376	--	--	--	36 433	16 337	8 556	--	--	--	37 690	16 991	8 721	--	--	--													
8-10m			83 597	36 540	17 005	--	--	--	86 813	38 200	17 400	--	--	--	90 028	39 860	17 753	--	--	--	93 243	41 520	18 066	--	--	--	96 458	43 180	18 337	--	--	--														
10-12m	212 933		95 552	36 589	--	--	--	221 123	100 004	37 427	--	--	--	229 312	104 455	38 161	--	--	--	237 502	108 906	38 791	--	--	--	245 692	113 358	39 317	--	--	--															
12-24m	630 963		247 726	98 727	--	--	--	655 231	260 099	101 292	--	--	--	679 498	272 471	103 490	--	--	--	703 766	284 844	105 323	--	--	--	728 034	297 216	106 788	--	--	--															
Trémailleurs	+24m	1 355 510	487 605	227 062	--	--	--	1 407 645	512 047	233 640	--	--	--	1 459 780	536 488	239 422	--	--	--	1 511 915	560 929	244 406	--	--	--	1 564 050	585 370	248 593	--	--	--															
	-8m	36 021	16 404	7 881	--	--	--	37 407	17 147	8 079	--	--	--	38 792	17 890	8 260	--	--	--	40 178	18 634	8 424	--	--	--	41 563	19 377	8 572	--	--	--															
	8-10m	88 994	39 723	16 605	--	--	--	92 417	41 573	17 027	--	--	--	95 840	43 422	17 407	--	--	--	99 262	45 272	17 745	--	--	--	102 685	47 122	18 040	--	--	--															
	10-12m	235 153	100 263	44 659	--	--	--	244 198	105 144	45 973	--	--	--	253 242	110 025	47 171	--	--	--	262 286	114 906	48 251	--	--	--	271 331	119 787	49 215	--	--	--															
Art dormant	Autres fileyeurs	12-18m	481 172	210 115	58 710	--	--	--	499 678	220 497	59 789	--	--	--	518 185	230 879	60 595	--	--	--	536 691	241 261	61 130	--	--	--	555 198	251 643	61 393	--	--	--														
		+18m	614 090	270 769	71 395	--	--	--	637 709	284 145	72 511	--	--	--	661 328	297 521	73 273	--	--	--	684 946	310 897	73 681	--	--	--	708 565	324 273	73 736	--	--	--														
	Ligneurs & palangriers	-8m	42 923	18 888	8 061	49 893	21 793	9 194	44 574	19 801	8 309	51 812	22 866	9 495	46 225	20 715	8 538	53 731	23 940	9 774	47 876	21 628	8 748	55 650	25 013	10 030	49 526	22 542	8 937	57 569	26 086	10 263														
		+8m	131 486	56 236	29 620	154 810	66 078	34 717	136 543	58 882	30 547	160 764	69 202	35 820	141 601	61 527	31 416	166 718	72 327	36 854	146 658	64 173	32 227	172 673	75 451	37 821	151 715	66 819	32 981	178 627	78 576	38 720														
	Caseyeurs	-8m	45 009	19 236	10 790	50 337	21 434	11 974	46 740	20 137	11 103	52 273	22 447	12 331	48 471	21 037	11 394	54 209	23 460	12 663	50 202	21 938	11 664	56 145	24 473	12 972	51 934	22 839	11 913	58 081	25 485	13 257														
		8-10m	109 000	46 462	23 320	133 649	56 979	28 607	113 193	48 658	24 000	138 790	59 671	29 439	117 385	50 854	24 628	143 930	62 363	30 208	121 577	53 050	25 204	149 070	65 055	30 914	125 770	55 246	25 729	154 211	67 747	31 556														
	Polyvalents arts dormants	+10m	226 188	100 033	41 023	301 104	133 509	54 983	234 887	104 803	42 141	312 685	139 834	56 445	243 587	109 573	43 151	324 266	146 159	57 762	252 286	114 343	44 052	335 847	152 484	58 936	260 986	119 113	44 845	347 428	158 810	59 965														
		-8m	50 040	22 217	9 725	57 658	25 547	11 148	51 964	23 254	9 951	59 875	26 747	11 413	53 889	24 292	10 152	62 093	27 946	11 648	55 813	25 330	10 327	64 311	29 145	11 854	57 738	26 367	10 476	66 528	30 344	12 030														
	Polyvalents arts dormants	8-10m	114 647	49 782	23 299	140 944	61 355	28 820	119 056	52 087	23 891	146 365	64 178	29 535	123 465	54 393	24 427	151 786	67 001	30 182	127 875	56 698	24 907	157 207	69 824	30 759	132 284	59 003	25 332	162 628	72 648	31 269														
		+10m	292 500	124 995	58 633	364 804	156 061	73 318	303 750	131 061	60 419	378 835	163 613	75 532	315 000	137 126	62 063	392 866	171 166	77 569	326 250	143 191	63 567	406 897	178 719	79 430	337 500	149 257	64 929	420 927	186 272	81 115														
Polyvalents arts dormants	-8m	33 235	14 660	6 838	48 443	21 605	10 227	34 514	15 355	7 029	50 306	22 601	10 486	35 792	16 050	7 204	52 169	23 597	10 722	37 070	16 745	7 363	54 032	24 594	10 935	38 348	17 440	7 505	55 895	25 590	11 125															
	+10m	102 091	44 268	20 462	124 336	53 843	24 840	106 017	46 344	21 019	129 118	56 377	25 525	109 944	48 420	21 528	133 900	58 911	26 151	113 870	50 497	21 989	138 682	61 444	26 717	117 797	52 573	22 400	143 464	63 978	27 224															
Polyvalents arts dormants	8-10m	242 397	106 685	38 714	315 008	138 707	50 379	251 720	111 889	39 685	327 124	145 465	51 636	261 043	117 093	40 529	339 240	152 224	52 729	270 366	122 297	41 248	351 355	158 982	53 658	279 689	127 501	41 840	363 471	165 740	54 422															

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 14 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 3 avec hypothèses économiques pessimistes-H1

		Scénario 3 avec hypothèses pessimistes-H1																																												
		2025									2026									2027									2028									2029								
Arts	Engins	Tranches de longueur	Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																
			CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE														
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	252 954	107 496	44 330	--	--	--	257 914	108 767	40 954	--	--	--	262 874	110 039	37 449	--	--	--	267 834	111 311	33 813	--	--	--	272 793	112 583	30 048	--	--	--														
		12-18m	559 924	204 297	63 621	--	--	--	570 903	205 417	53 713	--	--	--	581 882	206 537	43 505	--	--	--	592 861	207 657	32 995	--	--	--	603 840	208 777	22 185	--	--	--														
		+18m	708 909	238 189	67 879	--	--	--	722 809	239 337	54 108	--	--	--	736 710	240 484	39 935	--	--	--	750 610	241 631	25 359	--	--	--	764 510	242 778	10 380	--	--	--														
	Senneurs	+8m	474 847	223 874	78 537	--	--	--	484 158	227 557	73 418	--	--	--	493 468	231 240	68 069	--	--	--	502 779	234 923	62 491	--	--	--	512 090	238 606	56 685	--	--	--														
		8-12m	166 721	62 753	24 488	235 594	88 235	34 079	169 990	63 291	21 945	240 214	88 963	30 447	173 259	63 829	19 317	244 833	89 692	26 696	176 528	64 367	16 604	249 453	90 420	22 825	179 797	64 905	13 807	254 072	91 149	18 835														
		12-18m	491 782	167 613	49 423	713 578	241 728	69 941	501 425	167 994	40 520	727 570	242 176	56 895	511 067	168 376	31 370	741 561	242 624	43 492	520 710	168 758	21 975	755 553	243 072	29 733	530 353	169 139	12 334	769 545	243 520	15 617														
	Polyvalents arts trainants	+8m	821 063	257 720	76 252	1 228 893	385 439	113 727	837 163	258 163	59 745	1 252 989	386 081	88 991	853 262	258 606	42 787	1 277 085	386 724	63 582	869 361	259 049	25 380	1 301 181	387 366	37 500	885 460	259 492	7 523	1 325 277	388 008	10 745														
		+8m	67 507	26 322	13 227	109 995	43 281	22 062	68 830	26 681	12 385	112 152	43 894	20 727	70 154	27 039	11 508	114 308	44 507	19 335	71 478	27 398	10 597	116 465	45 119	17 886	72 801	27 757	9 651	118 622	45 732	16 382														
Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	-8m	27 165	11 925	6 425	--	--	--	27 697	12 118	6 162	--	--	--	28 230	12 311	5 885	--	--	--	28 763	12 503	5 595	--	--	--	29 295	12 696	5 292	--	--	--														
		8-10m	70 494	30 751	13 820	--	--	--	71 876	31 249	13 055	--	--	--	73 259	31 747	12 254	--	--	--	74 641	32 246	11 419	--	--	--	76 023	32 744	10 548	--	--	--														
		10-12m	184 800	82 800	30 444	--	--	--	188 423	84 099	28 300	--	--	--	192 047	85 398	26 064	--	--	--	195 670	86 698	23 736	--	--	--	199 294	87 997	21 315	--	--	--														
		12-24m	559 277	219 611	83 326	--	--	--	570 243	222 729	74 798	--	--	--	581 210	225 848	65 938	--	--	--	592 176	228 967	56 748	--	--	--	603 142	232 085	47 226	--	--	--														
		+24m	1 193 572	428 346	189 287	--	--	--	1 216 976	434 331	170 741	--	--	--	1 240 379	440 316	151 479	--	--	--	1 263 783	446 302	131 501	--	--	--	1 287 186	452 287	110 808	--	--	--														
	Trémailleurs	-8m	29 298	13 283	6 171	--	--	--	29 873	13 498	5 883	--	--	--	30 447	13 712	5 581	--	--	--	31 022	13 926	5 266	--	--	--	31 596	14 141	4 936	--	--	--														
		8-10m	75 143	33 483	13 498	--	--	--	76 617	34 009	12 680	--	--	--	78 090	34 534	11 827	--	--	--	79 564	35 060	10 938	--	--	--	81 037	35 585	10 012	--	--	--														
		10-12m	205 198	87 404	37 545	--	--	--	209 221	88 691	35 090	--	--	--	213 244	89 979	32 531	--	--	--	217 268	91 267	29 867	--	--	--	221 291	92 554	27 100	--	--	--														
		12-18m	421 286	183 862	48 198	--	--	--	429 546	186 512	41 799	--	--	--	437 807	189 162	35 158	--	--	--	446 067	191 812	28 273	--	--	--	454 328	194 462	21 146	--	--	--														
		+18m	539 231	237 471	58 343	--	--	--	549 804	240 886	49 931	--	--	--	560 377	244 301	41 202	--	--	--	570 951	247 716	32 156	--	--	--	581 524	251 131	22 793	--	--	--														
	Autres fileyeurs	-8m	36 552	16 025	6 583	49 343	21 529	8 774	37 268	16 261	6 185	50 310	21 840	8 229	37 985	16 497	5 770	51 278	22 151	7 661	38 702	16 733	5 338	52 245	22 462	7 070	39 419	16 969	4 890	53 213	22 774	6 456														
		+8m	107 571	45 774	23 348	151 611	64 602	33 009	109 681	46 473	22 326	154 583	65 594	31 576	111 790	47 173	21 256	157 556	66 586	30 076	113 899	47 872	20 138	160 529	67 578	28 508	116 008	48 571	18 972	163 502	68 569	26 872														
	Ligneurs & palangriers	-8m	38 129	16 257	8 858	49 528	21 062	11 441	38 876	16 510	8 470	50 499	21 387	10 933	39 624	16 762	8 064	51 471	21 711	10 401	40 371	17 015	7 639	52 442	22 035	9 845	41 119	17 267	7 196	53 413	22 359	9 264														
		8-10m	91 014	38 679	18 776	131 978	56 210	27 370	92 798	39 270	17 806	134 565	57 076	25 973	94 583	39 862	16 792	137 153	57 942	24 512	96 367	40 453	15 734	139 741	58 808	22 988	98 152	41 044	14 631	142 329	59 674	21 400														
		+10m	185 772	81 742	32 084	295 939	131 033	51 996	189 414	82 966	29 944	301 742	133 040	48 651	193 057	84 190	27 714	307 545	135 048	45 161	196 699	85 413	25 392	313 347	137 056	41 526	200 342	86 637	22 981	319 150	139 064	37 748														
	Caseyeurs	-8m	44 576	19 823	8 399	56 751	25 115	10 559	45 450	20 137	7 873	57 864	25 505	9 879	46 324	20 450	7 323	58 977	25 895	9 169	47 198	20 764	6 750	60 089	26 285	8 430	48 072	21 077	6 153	61 202	26 676	7 660														
		8-10m	99 171	43 078	19 545	138 437	60 189	27 346	101 115	43 764	18 466	141 152	61 150	25 844	103 060	44 450	17 339	143 866	62 112	24 274	105 004	45 137	16 162	146 581	63 074	22 636	106 949	45 823	14 935	149 295	64 036	20 929														
		+10m	253 357	108 067	48 965	357 200	152 514	69 210	258 325	109 662	46 081	364 204	154 773	65 155	263 292	111 257	43 071	371 208	157 032	60 925	268 260	112 851	39 937	378 212	159 292	56 518	273 228	114 446	36 678	385 216	161 551	51 936														
	Polyvalents arts dormants	-8m	29 059	12 816	5 794	48 252	21 514	9 878	29 629	13 013	5 478	49 198	21 858	9 370	30 198	13 210	5 147	50 144	22 202	8 839	30 768	13 407	4 801	51 090	22 546	8 284	31 338	13 604	4 442	52 036	22 890	7 706														
		8-10m	86 890	37 607	16 798	125 410	54 345	24 320	88 593	38 191	15 855	127 869	55 192	22 965	90 297	38 774	14 871	130 328	56 039	21 549	92 001	39 358	13 844	132 787	56 887	20 072	93 705	39 942	12 774	135 246	57 734	18 535														
		+10m	204 099	89 527	30 890	312 887	137 686	47 828	208 101	90 830	28 191	319 022	139 714	43 725	212 103	92 133	25 384	325 157	141 743	39 455	216 105	93 435	22 469	331 293	143 771	35 019	220 107	94 738	19 445	337 428	145 800	30 417														

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 15 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 3 avec hypothèses économiques médianes-H2

Scénario 3 avec hypothèses médianes-H2																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
Arts	Engins	Tranches de longueur	Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																
			CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE														
Art trainant	Chalutiers pélagiques	-8-12m	255 434	108 708	45 765	--	--	--	262 874	112 344	45 013	--	--	--	270 314	115 980	44 115	--	--	--	277 753	119 616	43 071	--	--	--	285 193	123 252	41 881	--	--	--														
		-12-18m	565 413	206 846	66 812	--	--	--	581 882	214 493	64 647	--	--	--	598 350	222 140	62 144	--	--	--	614 818	229 786	59 302	--	--	--	631 287	237 433	56 121	--	--	--														
		+18m	715 859	241 191	72 013	--	--	--	736 710	250 196	68 713	--	--	--	757 560	259 201	64 961	--	--	--	778 410	268 207	60 755	--	--	--	799 260	277 212	56 097	--	--	--														
	Senneurs	+8m	479 502	226 203	80 915	--	--	--	493 468	233 189	79 118	--	--	--	507 434	240 175	77 063	--	--	--	521 400	247 160	74 751	--	--	--	535 366	254 146	72 181	--	--	--														
		Chalutiers de fond	-8-12m	168 356	63 499	25 429	237 904	89 289	35 408	173 259	65 738	24 952	244 833	92 453	34 734	178 163	67 977	24 379	251 763	95 617	33 925	183 066	70 216	23 712	258 692	98 780	32 982	187 970	72 454	22 949	265 621	101 944	31 904													
			-12-18m	496 603	169 806	52 149	720 574	244 910	73 896	511 067	176 384	50 740	741 561	254 456	71 851	525 532	182 963	49 054	762 549	264 001	69 405	539 996	189 541	47 092	783 537	273 546	66 558	554 460	196 120	44 853	804 524	283 092	63 310													
	+18m		829 113	261 119	81 089	1 240 941	390 526	120 966	853 262	271 315	78 057	1 277 085	405 788	116 428	877 411	281 512	74 519	1 313 229	421 049	111 132	901 560	291 709	70 475	1 349 373	436 310	105 080	925 709	301 905	65 925	1 385 517	451 572	98 269														
	Polyvalents arts trainants	+8m	68 168	26 610	13 617	111 073	43 750	22 698	70 154	27 473	13 443	114 308	45 157	22 415	72 139	28 337	13 230	117 543	46 564	22 068	74 125	29 200	12 978	120 779	47 971	21 657	76 110	30 063	12 688	124 014	49 378	21 184														
		Fileyeurs "maillant calé"	-8m	27 431	12 050	6 582	--	--	--	28 230	12 424	6 538	--	--	--	29 029	12 798	6 479	--	--	--	29 828	13 173	6 406	--	--	--	30 627	13 547	6 317	--	--	--													
-8-10m			71 185	31 072	14 205	--	--	--	73 259	32 036	13 986	--	--	--	75 332	32 999	13 728	--	--	--	77 405	33 963	13 430	--	--	--	79 479	34 927	13 093	--	--	--														
-10-12m	186 611		83 673	31 401	--	--	--	192 047	86 292	30 682	--	--	--	197 482	88 912	29 861	--	--	--	202 917	91 531	28 935	--	--	--	208 352	94 151	27 907	--	--	--															
-12-24m	564 760		221 989	86 568	--	--	--	581 210	229 122	83 379	--	--	--	597 659	236 255	79 817	--	--	--	614 108	243 388	75 882	--	--	--	630 558	250 521	71 575	--	--	--															
+24m	1 205 274		433 002	196 441	--	--	--	1 240 379	446 970	189 993	--	--	--	1 275 484	460 938	182 739	--	--	--	1 310 589	474 907	174 681	--	--	--	1 345 694	488 875	165 818	--	--	--															
Trémailleurs	-8m	29 586	13 422	6 329	--	--	--	30 447	13 839	6 266	--	--	--	31 309	14 256	6 188	--	--	--	32 171	14 673	6 094	--	--	--	33 033	15 090	5 985	--	--	--															
	-8-10m	75 880	33 836	13 889	--	--	--	78 090	34 896	13 656	--	--	--	80 300	35 955	13 382	--	--	--	82 510	37 014	13 067	--	--	--	84 721	38 073	12 712	--	--	--															
	-10-12m	207 209	88 341	38 675	--	--	--	213 244	91 154	38 010	--	--	--	219 280	93 966	37 227	--	--	--	225 315	96 779	36 328	--	--	--	231 350	99 592	35 311	--	--	--															
	-12-18m	425 416	185 845	50 429	--	--	--	437 807	191 795	47 655	--	--	--	450 197	197 745	44 609	--	--	--	462 588	203 695	41 289	--	--	--	474 979	209 645	37 696	--	--	--															
	+18m	544 518	240 034	61 204	--	--	--	560 377	247 723	57 432	--	--	--	576 237	255 412	53 303	--	--	--	592 097	263 101	48 818	--	--	--	607 957	270 790	43 976	--	--	--															
Art dormant	Autres fileyeurs	-8m	36 910	16 197	6 773	49 827	21 761	9 031	37 985	16 712	6 680	51 278	22 457	8 905	39 060	17 228	6 568	52 729	23 153	8 754	40 135	17 744	6 436	54 180	23 849	8 577	41 210	18 259	6 286	55 632	24 545	8 374														
		+8m	108 626	46 261	23 929	153 097	65 288	33 829	111 790	47 719	23 803	157 556	67 344	33 651	114 954	49 178	23 622	162 015	69 400	33 396	118 117	50 637	23 388	166 474	71 456	33 065	121 281	52 096	23 099	170 934	73 512	32 659														
	Ligneurs & palangriers	-8m	38 502	16 429	9 079	50 014	21 286	11 729	39 624	16 945	9 018	51 471	21 956	11 649	40 745	17 460	8 935	52 927	22 626	11 542	41 867	17 976	8 832	54 384	23 295	11 408	42 988	18 492	8 708	55 841	23 965	11 247														
		-8-10m	91 906	39 090	19 280	133 272	56 805	28 101	94 583	40 322	19 078	137 153	58 593	27 808	97 260	41 555	18 827	141 035	60 380	27 444	99 936	42 787	18 526	144 917	62 167	27 008	102 613	44 020	18 176	148 798	63 954	26 500														
		+10m	187 593	82 615	33 060	298 840	132 423	53 551	193 057	85 234	32 452	307 545	136 596	52 583	198 521	87 853	31 742	316 249	140 768	51 452	203 985	90 473	30 930	324 953	144 941	50 159	209 448	93 092	30 017	333 657	149 113	48 703														
	Caseyeurs	-8m	45 013	20 032	8 648	57 307	25 380	10 875	46 324	20 658	8 481	58 977	26 177	10 663	47 635	21 283	8 287	60 646	26 973	10 416	48 946	21 909	8 068	62 315	27 770	10 136	50 257	22 535	7 821	63 984	28 567	9 823														
		-8-10m	100 143	43 530	20 088	139 795	60 820	28 103	103 060	44 887	19 797	143 866	62 714	27 698	105 976	46 244	19 451	147 938	64 609	27 215	108 893	47 601	19 050	152 010	66 503	26 654	111 810	48 958	18 593	156 081	68 397	26 017														
		+10m	255 841	109 226	50 362	360 702	154 147	71 179	263 292	112 702	49 686	371 208	159 048	70 225	270 744	116 178	48 868	381 714	163 948	69 073	278 196	119 654	47 911	392 219	168 849	67 723	285 647	123 130	46 812	402 725	173 750	66 174														
	Polyvalents arts dormants	-8m	29 344	12 951	5 954	48 725	21 740	10 143	30 198	13 359	5 877	50 144	22 417	10 016	31 053	13 767	5 785	51 563	23 094	9 862	31 908	14 175	5 676	52 982	23 771	9 682	32 762	14 582	5 551	54 401	24 448	9 474														
		+10m	87 742	38 005	17 267	126 639	54 919	24 998	90 297	39 198	17 031	130 328	56 641	24 656	92 853	40 391	16 746	134 016	58 363	24 246	95 408	41 584	16 415	137 705	60 086	23 767	97 964	42 778	16 036	141 394	61 808	23 220														
				206 100	90 490	31 983	315 955	139 163	49 503	212 103	93 381	31 035	325 157	143 593	48 050	218 106	96 271	29 966	334 360	148 024	46 411	224 109	99 161	28 774	343 563	152 454	44 584	230 112	102 051	27 461	352 765	156 885	42 571													

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 16 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 3 avec hypothèses économiques optimistes-H3

Scénario 3 avec hypothèses optimistes-H3																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
Arts	Engins	Tranches de longueur	Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués			Fermeture spatio-temporelle			Engins non risqués																
			CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE														
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	257 914	109 920	47 216	--	--	--	267 834	115 920	49 136	--	--	--	277 753	121 920	50 927	--	--	--	287 673	127 921	52 588	--	--	--	297 593	133 921	54 119	--	--	--														
		12-18m	570 903	209 395	70 041	--	--	--	592 861	223 569	75 732	--	--	--	614 818	237 742	81 122	--	--	--	636 776	251 916	86 210	--	--	--	658 734	266 089	90 998	--	--	--														
		+18m	722 809	244 193	76 197	--	--	--	750 610	261 056	83 520	--	--	--	778 410	277 919	90 440	--	--	--	806 211	294 782	96 957	--	--	--	834 011	311 645	103 072	--	--	--														
	Senneurs	+8m	484 158	228 532	83 321	--	--	--	502 779	238 820	84 933	--	--	--	521 400	249 109	86 315	--	--	--	540 022	259 398	87 468	--	--	--	558 643	269 686	88 393	--	--	--														
		Chalutiers de fond	8-12m	169 990	64 246	26 380	240 214	90 344	36 752	176 528	68 185	28 001	249 453	95 943	39 080	183 066	72 125	29 537	258 692	101 542	41 289	189 604	76 065	30 989	267 931	107 140	43 378	196 142	80 004	32 356	277 170	112 739	45 347													
			12-18m	501 425	171 999	54 905	727 570	248 092	77 895	520 710	184 774	61 083	755 553	266 735	86 986	539 996	197 549	67 015	783 537	285 378	95 719	559 281	210 325	72 701	811 520	304 021	104 097	578 567	223 100	78 141	839 504	322 664	112 117													
	+18m		837 163	264 518	85 981	1 252 989	395 613	128 289	869 361	284 468	96 594	1 301 181	425 494	144 201	901 560	304 418	106 756	1 349 373	455 374	159 439	933 758	324 368	116 469	1 397 565	485 255	174 005	965 957	344 318	125 731	1 445 757	515 135	187 897														
	Polyvalents arts trainants	+8m	68 830	26 897	14 012	112 152	44 219	23 342	71 478	28 266	14 519	116 465	46 421	24 131	74 125	29 634	14 991	120 779	48 622	24 864	76 772	31 002	15 429	125 092	50 823	25 540	79 420	32 370	15 832	129 406	53 024	26 161														
		Fileyeurs "maillots calés"	-8m	27 697	12 175	6 741	--	--	--	28 763	12 731	6 921	--	--	--	29 828	13 286	7 088	--	--	--	30 893	13 842	7 242	--	--	--	31 958	14 397	7 383	--	--	--													
8-10m			71 876	31 393	14 594	--	--	--	74 641	32 822	14 935	--	--	--	77 405	34 251	15 241	--	--	--	80 170	35 680	15 511	--	--	--	82 934	37 109	15 747	--	--	--														
10-12m	188 423		84 546	32 369	--	--	--	195 670	88 486	33 111	--	--	--	202 917	92 425	33 761	--	--	--	210 164	96 365	34 319	--	--	--	217 411	100 304	34 785	--	--	--															
12-24m	570 243		224 366	89 852	--	--	--	592 176	235 514	92 126	--	--	--	614 108	246 661	94 068	--	--	--	636 041	257 809	95 679	--	--	--	657 973	268 956	96 959	--	--	--															
+24m	1 216 976		437 658	203 684	--	--	--	1 263 783	459 609	209 602	--	--	--	1 310 589	481 560	214 805	--	--	--	1 357 396	503 512	219 292	--	--	--	1 404 203	525 463	223 063	--	--	--															
Trémailleurs	-8m	29 873	13 561	6 490	--	--	--	31 022	14 181	6 657	--	--	--	32 171	14 800	6 811	--	--	--	33 320	15 419	6 950	--	--	--	34 469	16 039	7 076	--	--	--															
	8-10m	76 617	34 189	14 286	--	--	--	79 564	35 782	14 650	--	--	--	82 510	37 375	14 977	--	--	--	85 457	38 968	15 269	--	--	--	88 404	40 561	15 524	--	--	--															
	10-12m	209 221	89 279	39 818	--	--	--	217 268	93 616	40 981	--	--	--	225 315	97 954	42 041	--	--	--	233 362	102 291	42 996	--	--	--	241 409	106 629	43 847	--	--	--															
	12-18m	429 546	187 829	52 689	--	--	--	446 067	197 078	53 632	--	--	--	462 588	206 328	54 332	--	--	--	479 109	215 578	54 790	--	--	--	495 630	224 827	55 005	--	--	--															
	+18m	549 804	242 597	64 105	--	--	--	570 951	254 560	65 091	--	--	--	592 097	266 524	65 760	--	--	--	613 243	278 487	66 113	--	--	--	634 390	290 450	66 148	--	--	--															
Art dormant	Autres fileyeurs	-8m	37 268	16 368	6 965	50 310	21 993	9 290	38 702	17 164	7 183	52 245	23 074	9 593	40 135	17 959	7 384	54 180	24 155	9 872	41 569	18 755	7 569	56 115	25 236	10 129	43 002	19 550	7 736	58 050	26 317	10 363														
		+8m	109 681	46 747	24 517	154 583	65 973	34 658	113 899	48 965	25 304	160 529	69 094	35 759	118 117	51 184	26 042	166 474	72 214	36 792	122 336	53 402	26 733	172 420	75 335	37 758	126 554	55 621	27 376	178 366	78 455	38 657														
	Ligneurs & palangriers	-8m	38 876	16 601	9 303	50 499	21 509	12 019	40 371	17 380	9 574	52 442	22 525	12 377	41 867	18 159	9 827	54 384	23 540	12 710	43 362	18 937	10 062	56 326	24 556	13 019	44 857	19 716	10 278	58 269	25 572	13 304														
		8-10m	92 798	39 501	19 790	134 565	57 401	28 839	96 367	41 374	20 373	139 741	60 109	29 675	99 936	43 248	20 912	144 917	62 818	30 447	103 506	45 122	21 407	150 092	65 526	31 155	107 075	46 995	21 859	155 268	68 234	31 799														
		+10m	189 414	83 488	34 047	301 742	133 814	55 124	196 699	87 503	35 006	313 347	140 151	56 587	203 985	91 517	35 873	324 953	146 488	57 906	211 270	95 532	36 650	336 558	152 825	59 080	218 555	99 546	37 336	348 164	159 162	60 110														
	Caseyeurs	-8m	45 450	20 240	8 900	57 864	25 646	11 196	47 198	21 178	9 101	60 089	26 849	11 461	48 946	22 116	9 278	62 315	28 052	11 697	50 694	23 054	9 432	64 540	29 255	11 902	52 442	23 992	9 563	66 766	30 458	12 078														
		8-10m	101 115	43 983	20 637	141 152	61 452	28 870	105 004	46 011	21 153	146 581	64 278	29 585	108 893	48 038	21 619	152 010	67 105	30 232	112 782	50 066	22 036	157 439	69 932	30 810	116 671	52 094	22 404	162 867	72 759	31 320														
		+10m	258 325	110 384	51 775	364 204	155 781	73 171	268 260	115 742	53 353	378 212	163 323	75 383	278 196	121 099	54 806	392 219	170 865	77 419	288 131	126 456	56 134	406 227	178 407	79 279	298 067	131 813	57 337	420 235	185 949	80 963														
	Polyvalents arts dormants	-8m	29 629	13 087	6 116	49 198	21 965	10 412	30 768	13 706	6 284	51 090	22 975	10 674	31 908	14 324	6 439	52 982	23 985	10 912	33 047	14 942	6 579	54 874	24 995	11 126	34 187	15 561	6 705	56 767	26 005	11 317														
		+10m	88 593	38 402	17 742	127 869	55 493	25 683	92 001	40 205	18 227	132 787	58 090	26 377	95 408	42 008	18 670	137 705	60 687	27 011	98 816	43 811	19 070	142 623	63 285	27 583	102 223	45 613	19 428	147 541	65 882	28 095														

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 17 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 4 avec hypothèses économiques pessimistes-H1

		Scénario 4 avec hypothèses pessimistes-H1																															
		2025						2026						2027						2028						2029							
		Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués				
Arts	Engins	Tranches de longueur	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE	CA	Coûts salariaux	EBE				
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	329 660	139 185	56 823	--	--	--	336 124	140 777	52 356	--	--	--	342 588	142 370	47 719	--	--	--	349 051	143 963	42 914	--	--	--	355 515	145 555	37 939	--	--	--	
		12-18m	793 168	289 447	90 178	--	--	--	808 720	291 037	76 147	--	--	--	824 272	292 627	61 690	--	--	--	839 825	294 216	46 806	--	--	--	855 377	295 806	31 497	--	--	--	
		+18m	1 038 987	350 218	100 963	--	--	--	1 059 359	351 980	80 886	--	--	--	1 079 731	353 741	60 219	--	--	--	1 100 104	355 503	38 962	--	--	--	1 120 476	357 265	17 115	--	--	--	
	Senneurs	+8m	630 222	296 439	103 547	--	--	--	642 579	301 278	96 703	--	--	--	654 937	306 117	89 555	--	--	--	667 294	310 955	82 103	--	--	--	679 651	315 794	74 347	--	--	--	
		Chalutiers de fond	8-12m	217 611	81 515	31 496	235 594	88 235	34 079	221 878	82 189	28 143	240 214	88 963	30 447	226 145	82 863	24 679	244 833	89 692	26 696	230 412	83 537	21 105	249 453	90 420	22 825	234 679	84 211	17 420	254 072	91 149	18 835
			12-18m	662 427	225 154	65 831	713 578	241 728	69 941	675 415	225 624	53 784	727 570	242 176	56 895	688 404	226 093	41 407	741 561	242 624	43 492	701 393	226 563	28 698	755 553	243 072	29 733	714 382	227 033	15 659	769 545	243 520	15 617
	+18m	1 138 250	358 287	107 086	1 228 893	385 439	113 727	1 160 569	358 973	84 300	1 252 989	386 081	88 991	1 182 887	359 659	60 890	1 277 085	386 724	63 582	1 205 206	360 345	36 857	1 301 181	387 366	37 500	1 227 524	361 031	12 200	1 325 277	388 008	10 745		
	Polyvalents arts trainants	+8m	97 580	38 262	19 397	109 995	43 281	22 062	99 494	38 796	18 200	112 152	43 894	20 727	101 407	39 330	16 953	114 308	44 507	19 335	103 320	39 864	15 655	116 465	45 119	17 886	105 234	40 398	14 308	118 622	45 732	16 382	
		Fileyeurs "maillant calé"	-8m	35 252	15 472	8 334	--	--	--	35 943	15 722	7 992	--	--	--	36 635	15 972	7 632	--	--	--	37 326	16 221	7 256	--	--	--	38 017	16 471	6 862	--	--	--
	8-10m		96 397	42 113	18 970	--	--	--	98 287	42 799	17 929	--	--	--	100 177	43 485	16 840	--	--	--	102 068	44 171	15 703	--	--	--	103 958	44 857	14 518	--	--	--	
10-12m	258 672		116 170	42 905	--	--	--	263 744	118 008	39 925	--	--	--	268 816	119 846	36 815	--	--	--	273 888	121 683	33 577	--	--	--	278 960	123 521	30 211	--	--	--		
12-24m	817 465		322 448	123 694	--	--	--	833 494	327 111	111 364	--	--	--	849 523	331 773	98 551	--	--	--	865 552	336 435	85 253	--	--	--	881 580	341 097	71 471	--	--	--		
+24m	1 700 577		612 264	272 667	--	--	--	1 733 922	620 932	246 455	--	--	--	1 767 266	629 600	219 223	--	--	--	1 800 611	638 268	190 972	--	--	--	1 833 956	646 936	161 701	--	--	--		
Art dormant	Trémailleurs	-8m	37 407	16 943	7 861	--	--	--	38 141	17 216	7 492	--	--	--	38 874	17 488	7 106	--	--	--	39 608	17 761	6 702	--	--	--	40 341	18 033	6 280	--	--	--	
		8-10m	103 260	46 085	18 627	--	--	--	105 285	46 812	17 510	--	--	--	107 310	47 539	16 343	--	--	--	109 334	48 266	15 126	--	--	--	111 359	48 993	13 860	--	--	--	
		10-12m	301 277	129 151	56 067	--	--	--	307 184	131 100	52 529	--	--	--	313 092	133 049	48 838	--	--	--	318 999	134 998	44 995	--	--	--	324 907	136 947	41 000	--	--	--	
		12-18m	638 969	281 563	76 023	--	--	--	651 498	285 775	66 526	--	--	--	664 027	289 987	56 661	--	--	--	676 556	294 199	46 428	--	--	--	689 085	298 411	35 827	--	--	--	
	+18m	857 903	382 311	97 605	--	--	--	874 725	388 065	84 562	--	--	--	891 547	393 820	71 016	--	--	--	908 368	399 574	56 966	--	--	--	925 190	405 329	42 412	--	--	--		
	Autres fileyeurs	-8m	46 358	20 255	8 274	49 343	21 529	8 774	47 267	20 549	7 764	50 310	21 840	8 229	48 176	20 844	7 233	51 278	22 151	7 661	49 085	21 138	6 680	52 245	22 462	7 070	49 994	21 433	6 105	53 213	22 774	6 456	
		+8m	141 208	60 175	30 751	151 611	64 602	33 009	143 977	61 100	29 417	154 583	65 594	31 576	146 746	62 024	28 020	157 556	66 586	30 076	149 515	62 948	26 560	160 529	67 578	28 508	152 284	63 872	25 037	163 502	68 569	26 872	
	Ligneurs & palangriers	-8m	46 372	19 720	10 712	49 528	21 062	11 441	47 281	20 023	10 236	50 499	21 387	10 933	48 190	20 327	9 738	51 471	21 711	10 401	49 099	20 630	9 217	52 442	22 035	9 845	50 008	20 934	8 674	53 413	22 359	9 264	
		+10m	266 958	118 020	46 708	295 939	131 033	51 996	272 192	119 818	43 676	301 742	133 040	48 651	277 427	121 617	40 514	307 545	135 048	45 161	282 661	123 415	37 222	313 347	137 056	41 526	287 896	125 213	33 799	319 150	139 064	37 748	
	Caseyeurs	-8m	53 079	23 492	9 878	56 751	25 115	10 559	54 120	23 857	9 242	57 864	25 505	9 879	55 161	24 222	8 579	58 977	25 895	9 169	56 201	24 588	7 887	60 089	26 285	8 430	57 242	24 953	7 168	61 202	26 676	7 660	
+10m		127 500	55 390	25 135	138 437	60 189	27 346	130 000	56 272	23 749	141 152	61 150	25 844	132 500	57 155	22 299	143 866	62 112	24 274	135 000	58 038	20 787	146 581	63 074	22 636	137 500	58 920	19 211	149 295	64 036	20 929		
Polyvalents arts dormants	-8m	41 328	18 326	8 349	48 252	21 514	9 878	42 138	18 613	7 907	49 198	21 858	9 370	42 949	18 900	7 444	50 144	22 202	8 839	43 759	19 188	6 961	51 090	22 546	8 284	44 569	19 475	6 457	52 036	22 890	7 706		
	8-10m	116 405	50 452	22 585	125 410	54 345	24 320	118 687	51 239	21 328	127 869	55 192	22 965	120 970	52 026	20 014	130 328	56 039	21 549	123 252	52 814	18 644	132 787	56 887	20 072	125 535	53 601	17 218	135 246	57 734	18 535		
	+10m	297 084	131 132	45 843	312 887	137 686	47 828	302 909	133 086	41 978	319 022	139 714	43 725	308 734	135 041	37 955	325 157	141 743	39 455	314 560	136 995	33 774	331 293	143 771	35 019	320 385	138 950	29 435	337 428	145 800	30 417		

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 18 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 4 avec hypothèses économiques médianes-H2

Scénario 4 avec hypothèses médianes-H2																																	
		2025						2026						2027						2028						2029							
		Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués				
Arts	Engins	Tranches de longueur	CA	Coûts salariaux	EBE																												
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	332 892	140 764	58 693	--	--	--	342 588	145 503	57 713	--	--	--	352 283	150 242	56 543	--	--	--	361 979	154 981	55 182	--	--	--	371 675	159 179	53 632	--	--	--	
		12-18m	800 944	293 058	94 698	--	--	--	824 272	303 890	91 632	--	--	--	847 601	314 722	88 085	--	--	--	870 929	325 554	84 060	--	--	--	894 258	336 386	79 554	--	--	--	
		+18m	1 049 173	354 617	107 022	--	--	--	1 079 731	367 815	102 186	--	--	--	1 110 290	381 013	96 686	--	--	--	1 140 848	394 211	90 523	--	--	--	1 171 407	407 410	83 696	--	--	--	
	Senneurs	+8m	636 401	299 530	106 703	--	--	--	654 937	308 802	104 317	--	--	--	673 473	318 073	101 590	--	--	--	692 009	327 345	98 521	--	--	--	710 544	336 616	95 111	--	--	--	
		Chalutiers de fond	8-12m	219 745	82 489	32 724	237 904	89 289	35 408	226 145	85 411	32 101	244 833	92 453	34 734	232 545	88 334	31 354	251 763	95 617	33 925	238 946	91 256	30 483	258 692	98 780	32 982	245 346	94 178	29 487	265 621	101 944	31 904
			12-18m	668 921	228 108	69 502	720 574	244 910	73 896	688 404	236 969	67 604	741 561	254 456	71 851	707 887	245 830	65 333	762 549	264 001	69 405	727 370	254 691	62 690	783 537	273 546	66 558	746 853	263 553	59 675	804 524	283 092	63 310
	+18m		1 149 409	362 998	113 791	1 240 941	390 526	120 966	1 182 887	377 134	109 588	1 277 085	405 788	116 428	1 216 365	391 270	104 683	1 313 229	421 049	111 132	1 249 843	405 406	99 077	1 349 373	436 310	105 080	1 283 321	419 541	92 769	1 385 517	451 572	98 269	
	Polyvalents arts trainants	+8m	98 537	38 678	19 962	111 073	43 750	22 698	101 407	39 926	19 710	114 308	45 157	22 415	104 277	41 174	19 402	117 543	46 564	22 068	107 147	42 422	19 038	120 779	47 971	21 657	110 017	43 671	18 618	124 014	49 378	21 184	
		Fileyeurs "maillant calé"	-8m	35 598	15 634	8 537	--	--	--	36 635	16 119	8 480	--	--	--	37 671	16 605	8 404	--	--	--	38 708	17 090	8 308	--	--	--	39 745	17 576	8 193	--	--	--
8-10m			97 342	42 552	19 497	--	--	--	100 177	43 870	19 198	--	--	--	103 013	45 188	18 845	--	--	--	105 848	46 506	18 437	--	--	--	108 683	47 824	17 976	--	--	--	
10-12m	261 208		117 392	44 244	--	--	--	268 816	121 058	43 239	--	--	--	276 424	124 725	42 089	--	--	--	284 032	128 391	40 793	--	--	--	291 640	132 058	39 353	--	--	--		
12-24m	825 480		325 924	128 433	--	--	--	849 523	336 350	123 771	--	--	--	873 566	346 776	118 564	--	--	--	897 609	357 202	112 813	--	--	--	921 652	367 628	106 518	--	--	--		
+24m	1 717 249		618 898	282 859	--	--	--	1 767 266	638 799	273 672	--	--	--	1 817 283	658 701	263 338	--	--	--	1 867 300	678 603	251 856	--	--	--	1 917 317	698 504	239 228	--	--	--		
Trémailleurs	-8m	37 774	17 121	8 064	--	--	--	38 874	17 653	7 983	--	--	--	39 975	18 185	7 883	--	--	--	41 075	18 717	7 763	--	--	--	42 175	19 250	7 623	--	--	--		
	8-10m	104 273	46 570	19 165	--	--	--	107 310	48 025	18 845	--	--	--	110 347	49 481	18 468	--	--	--	113 384	50 936	18 035	--	--	--	116 421	52 392	17 547	--	--	--		
	10-12m	304 231	130 527	57 725	--	--	--	313 092	134 657	56 748	--	--	--	321 953	138 786	55 599	--	--	--	330 814	142 916	54 279	--	--	--	339 675	147 045	52 787	--	--	--		
	12-18m	645 234	284 572	79 406	--	--	--	664 027	293 596	75 199	--	--	--	682 820	302 620	70 578	--	--	--	701 613	311 644	65 543	--	--	--	720 407	320 668	60 094	--	--	--		
	+18m	866 314	386 389	102 156	--	--	--	891 547	398 622	96 154	--	--	--	916 779	410 855	89 585	--	--	--	942 012	423 088	82 449	--	--	--	967 244	435 321	74 746	--	--	--		
Art dormant	Autres fileyeurs	-8m	46 813	20 473	8 515	49 827	21 761	9 031	48 176	21 127	8 397	51 278	22 457	8 905	49 540	21 781	8 255	52 729	23 153	8 754	50 903	22 435	8 089	54 180	23 849	8 577	52 267	23 089	7 898	55 632	24 545	8 374	
		+8m	142 593	60 814	31 515	153 097	65 288	33 829	146 746	62 729	31 348	157 556	67 344	33 651	150 899	64 644	31 111	162 015	69 400	33 396	155 052	66 559	30 803	166 474	71 456	33 065	159 205	68 474	30 424	170 934	73 512	32 659	
	Ligneurs & palangriers	-8m	46 826	19 929	10 981	50 014	21 286	11 729	48 190	20 556	10 906	51 471	21 956	11 649	49 554	21 183	10 806	52 927	22 626	11 542	50 918	21 811	10 681	54 384	23 295	11 408	52 282	22 438	10 530	55 841	23 965	11 247	
		8-10m	121 226	51 592	25 468	133 272	56 805	28 101	124 757	53 218	25 202	137 153	58 593	27 808	128 288	54 843	24 870	141 035	60 380	27 444	131 819	56 469	24 474	144 917	62 167	27 008	135 350	58 095	24 012	148 798	63 954	26 500	
		+10m	269 575	119 275	48 111	298 840	132 423	53 551	277 427	123 038	47 237	307 545	136 596	52 583	285 279	126 802	46 217	316 249	140 768	51 452	293 130	130 566	45 051	324 953	144 941	50 159	300 982	134 330	43 737	333 657	149 113	48 703	
	Caseyeurs	-8m	53 599	23 740	10 174	57 307	25 380	10 875	55 161	24 485	9 975	58 977	26 177	10 663	56 722	25 230	9 745	60 646	26 973	10 416	58 283	25 976	9 483	62 315	27 770	10 136	59 844	26 721	9 190	63 984	28 567	9 823	
		8-10m	128 750	55 971	25 833	139 795	60 820	28 103	132 500	57 716	25 459	143 866	62 714	27 698	136 250	59 461	25 014	147 938	64 609	27 215	140 000	61 205	24 498	152 010	66 503	26 654	143 750	62 950	23 911	156 081	68 397	26 017	
		+10m	333 409	142 414	65 714	360 702	154 147	71 179	343 120	146 944	64 832	371 208	159 048	70 225	352 831	151 474	63 767	381 714	163 948	69 073	362 542	156 004	62 519	392 219	168 849	67 723	372 253	160 534	61 088	402 725	173 750	66 174	
	Polyvalents arts dormants	-8m	41 733	18 519	8 577	48 725	21 740	10 143	42 949	19 099	8 468	50 144	22 417	10 016	44 164	19 678	8 336	51 563	23 094	9 862	45 380	20 258	8 181	52 982	23 771	9 682	46 595	20 838	8 004	54 401	24 448	9 474	
		+10m	299 997	132 534	47 434	315 955	139 163	49 503	308 734	136 741	46 054	325 157	143 593	48 050	317 472	140 947	44 497	334 360	148 024	46 411	326 210	145 154	42 763	343 563	152 454	44 584	334 948	149 361	40 851	352 765	156 885	42 571	

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 19 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 4 avec hypothèses économiques optimistes-H3

Scénario 4 avec hypothèses optimistes-H3																																														
		2025									2026									2027									2028									2029								
		Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués			Réduction d'effort			Engins non risqués																	
Arts	Engins	Tranches de longueur	CA	Coûts salariaux	EBE																																									
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	336 124	142 344	60 584	--	--	--	349 051	150 229	63 154	--	--	--	361 979	158 114	65 556	--	--	--	374 907	165 998	67 788	--	--	--	387 835	173 883	69 852	--	--	--														
		12-18m	808 720	296 669	99 272	--	--	--	839 825	316 743	107 330	--	--	--	870 929	336 817	114 961	--	--	--	902 034	356 892	122 166	--	--	--	933 139	376 966	128 944	--	--	--														
		+18m	1 059 359	359 016	113 154	--	--	--	1 100 104	383 651	123 781	--	--	--	1 140 848	408 285	133 818	--	--	--	1 181 593	432 920	143 264	--	--	--	1 222 337	457 554	152 121	--	--	--														
	Senneurs	+8m	642 579	302 620	109 896	--	--	--	667 294	316 325	112 084	--	--	--	692 009	330 029	113 968	--	--	--	716 723	343 734	115 548	--	--	--	741 438	357 439	116 824	--	--	--														
		8-12m	221 878	83 463	33 965	240 214	90 344	36 752	230 412	88 634	36 114	249 453	95 943	39 080	238 946	93 804	38 153	258 692	101 542	41 289	247 479	98 974	40 081	267 931	107 140	43 378	256 013	104 144	41 899	277 170	112 739	45 347														
		12-18m	675 415	231 061	73 215	727 570	248 092	77 895	701 393	248 314	81 589	755 553	266 735	86 986	727 370	265 567	89 632	783 537	285 378	95 719	753 348	282 820	97 344	811 520	304 021	104 097	779 325	300 072	104 725	839 504	322 664	112 117														
	Polyvalents arts trainants	+8m	1 160 569	367 710	120 574	1 252 989	395 613	128 289	1 205 206	395 295	135 188	1 301 181	425 494	144 201	1 249 843	422 881	149 178	1 349 373	455 374	159 439	1 294 480	450 466	162 544	1 397 565	485 255	174 005	1 339 118	478 051	175 287	1 445 757	515 135	187 897														
		+8m	99 494	39 094	20 533	112 152	44 219	23 342	103 320	41 056	21 245	116 465	46 421	24 131	107 147	43 019	21 908	120 779	48 622	24 864	110 974	44 981	22 521	125 092	50 823	25 540	114 800	46 944	23 083	129 406	53 024	26 161														
		+8m	35 943	15 796	8 743	--	--	--	37 326	16 517	8 977	--	--	--	38 708	17 238	9 195	--	--	--	40 091	17 960	9 395	--	--	--	41 473	18 681	9 578	--	--	--														
Fileyeurs "maillant calé"	8-10m	98 287	42 991	20 029	--	--	--	102 068	44 941	20 490	--	--	--	105 848	46 891	20 903	--	--	--	109 628	48 840	21 268	--	--	--	113 408	50 790	21 585	--	--	--															
	10-12m	263 744	118 614	45 600	--	--	--	273 888	124 109	46 617	--	--	--	284 032	129 604	47 507	--	--	--	294 176	135 099	48 267	--	--	--	304 320	140 594	48 899	--	--	--															
	12-24m	833 494	329 399	133 233	--	--	--	865 552	345 589	136 420	--	--	--	897 609	361 779	139 123	--	--	--	929 667	377 969	141 342	--	--	--	961 724	394 159	143 077	--	--	--															
	+24m	1 733 922	625 531	293 179	--	--	--	1 800 611	656 667	301 399	--	--	--	1 867 300	687 802	308 599	--	--	--	1 933 990	718 937	314 780	--	--	--	2 000 679	750 073	319 941	--	--	--															
	-8m	38 141	17 298	8 269	--	--	--	41 075	18 882	8 484	--	--	--	42 542	19 674	8 860	--	--	--	44 009	20 466	9 022	--	--	--	45 476	21 258	9 299	--	--	--															
Trémailleurs	8-10m	105 285	47 055	19 710	--	--	--	109 334	49 239	20 204	--	--	--	113 384	51 423	20 649	--	--	--	117 433	53 606	21 044	--	--	--	121 483	55 790	21 389	--	--	--															
	10-12m	307 184	131 904	59 403	--	--	--	318 999	138 213	61 044	--	--	--	330 814	144 523	62 532	--	--	--	342 629	150 833	63 868	--	--	--	354 443	157 143	65 051	--	--	--															
	12-18m	651 498	287 580	82 835	--	--	--	676 556	301 416	84 056	--	--	--	701 613	315 252	84 909	--	--	--	726 671	329 089	85 395	--	--	--	751 729	342 925	85 512	--	--	--															
	+18m	874 725	390 466	106 771	--	--	--	908 368	409 178	107 999	--	--	--	942 012	427 890	108 722	--	--	--	975 655	446 601	108 941	--	--	--	1 009 298	465 313	108 656	--	--	--															
	-8m	47 267	20 691	8 759	50 310	21 993	9 290	49 085	21 705	9 041	52 245	23 074	9 593	50 903	22 718	9 301	54 180	24 155	9 872	52 721	23 732	9 540	56 115	25 236	10 129	54 539	24 746	9 758	58 050	26 317	10 363															
Autres fileyeurs	+8m	143 977	61 452	32 286	154 583	65 973	34 658	149 515	64 358	33 311	160 529	69 094	35 759	155 052	67 264	34 274	166 474	72 214	36 792	160 590	70 170	35 173	172 420	75 335	37 758	166 127	73 076	36 009	178 366	78 455	38 657															
	-8m	47 281	20 138	11 253	50 499	21 509	12 019	49 099	21 089	11 588	52 442	22 525	12 377	50 918	22 040	11 900	54 384	23 540	12 710	52 736	22 991	12 189	56 326	24 556	13 019	54 555	23 942	12 456	58 269	25 572	13 304															
	8-10m	122 403	52 134	26 140	134 565	57 401	28 839	127 111	54 603	26 907	139 741	60 109	29 675	131 819	57 072	27 615	144 917	62 818	30 447	136 527	59 541	28 266	150 092	65 526	31 155	141 234	62 010	28 858	155 268	68 234	31 799															
	+10m	272 192	120 529	49 530	301 742	133 814	55 124	282 661	126 259	50 864	313 347	140 151	56 587	293 130	131 988	52 067	324 953	146 488	57 906	303 599	137 717	53 140	336 558	152 825	59 080	314 068	143 447	54 083	348 164	159 162	60 110															
	-8m	54 120	23 989	10 474	57 864	25 646	11 196	56 201	25 114	10 722	60 089	26 849	11 461	58 283	26 239	10 942	62 315	28 052	11 697	60 364	27 364	11 134	64 540	29 255	11 902	62 446	28 488	11 299	66 766	30 458	12 078															
Caseyeurs	8-10m	130 000	56 553	26 539	141 152	61 452	28 870	135 000	59 160	27 201	146 581	64 278	29 585	140 000	61 766	27 801	152 010	67 105	30 232	145 000	64 373	28 337	157 439	69 932	30 810	150 000	66 979	28 809	162 867	72 759	31 320															
	+10m	336 646	143 924	67 555	364 204	155 781	73 171	349 594	150 900	69 605	378 212	163 323	75 383	362 542	157 877	71 493	392 219	170 865	77 419	375 490	164 853	73 218	406 227	178 407	79 279	388 438	171 829	74 780	420 235	185 949	80 963															
	-8m	42 138	18 712	8 807	49 198	21 965	10 412	43 759	19 584	9 039	51 090	22 975	10 674	45 380	20 457	9 251	52 982	23 985	10 912	47 000	21 329	9 442	54 874	24 995	11 126	48 621	22 201	9 613	56 767	26 005	11 317															
Polyvalents arts dormants	8-10m	118 687	51 518	23 850	127 869	55 493	25 683	123 252	53 928	24 493	132 787	58 090	26 377	127 817	56 338	25 081	137 705	60 687	27 011	132 382	58 748	25 611	142 623	63 285	27 583	136 947	61 158	26 086	147 541	65 882	28 095															
	+10m	302 909	133 936	49 044	319 022	140 639	51 199	314 560	140 395	50 210	331 293	147 472	52 459	326 210	146 854	51 218	343 563	154 305	53 533	337 860	153 313	52 068	355 833	161 138	54 481	349 511	159 772	52 760	368 103	167 970	55 243															

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 20 : Synthèse et comparaison des CA moyens en euros par strate pour les situations de référence et les scénarios suivant les hypothèses économiques en 2029

Arts	Engins	Tranches de longueur	Ecart de CA par rapport Ref 2029 - SC1		Ecart de CA par rapport Ref 2029 - SC2		Ecart de CA par rapport Ref 2029 - SC3		Ecart de CA par rapport Ref 2029 - SC4	
			H1, H2 et H3		H1, H2 et H3		H1, H2 et H3		H1, H2 et H3	
			Fermeture spatio-temporelle	Engins non risqués	Fermeture spatio-temporelle	Engins non risqués	Fermeture spatio-temporelle	Engins non risqués	Réduction d'effort	Engins non risqués
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	-5%	--	-15%	--	-29%	--	-7%	--
		12-18m	-6%	--	-20%	--	-36%	--	-9%	--
		+18m	-6%	--	-20%	--	-38%	--	-10%	--
	Senneurs	+8m	-5%	--	-17%	--	-30%	--	-8%	--
	Chalutiers de fond	8-12m	-5%	0%	-18%	0%	-29%	0%	-7%	0%
		12-18m	-7%	0%	-21%	-1%	-32%	-1%	-8%	-1%
		+18m	-7%	0%	-21%	-1%	-34%	-1%	-8%	-1%
Polyvalents arts trainants	+8m	-10%	0%	-29%	1%	-37%	2%	-9%	2%	
Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	-8m	-4%	--	-16%	--	-28%	--	-7%	--
		8-10m	-7%	--	-22%	--	-33%	--	-8%	--
		10-12m	-10%	--	-26%	--	-35%	--	-9%	--
		12-24m	-11%	--	-32%	--	-38%	--	-10%	--
		+24m	-9%	--	-29%	--	-36%	--	-9%	--
	Trémailleurs	-8m	-2%	--	-12%	--	-27%	--	-7%	--
		8-10m	-6%	--	-23%	--	-33%	--	-8%	--
		10-12m	-12%	--	-31%	--	-38%	--	-10%	--
		12-18m	-14%	--	-34%	--	-41%	--	-10%	--
		+18m	-16%	--	-38%	--	-44%	--	-11%	--
	Autres fileyeurs	-8m	-3%	0%	-15%	-1%	-26%	-1%	-7%	-1%
		+8m	-4%	0%	-15%	0%	-29%	-1%	-7%	-1%
	Ligneurs & palangriers	-8m	-3%	0%	-10%	1%	-22%	1%	-6%	1%
		8-10m	-5%	0%	-18%	1%	-30%	2%	-7%	2%
	Caseyeurs	+10m	-8%	0%	-25%	0%	-37%	1%	-9%	1%
		-8m	-3%	0%	-12%	1%	-20%	1%	-5%	1%
		8-10m	-5%	0%	-18%	1%	-28%	1%	-7%	1%
	Polyvalents arts dormants	+10m	-6%	0%	-19%	1%	-29%	0%	-7%	0%
		-8m	-9%	1%	-28%	5%	-36%	6%	-9%	6%
		8-10m	-6%	-2%	-21%	-3%	-31%	-1%	-8%	-1%
		+10m	-10%	-2%	-28%	-6%	-38%	-5%	-5%	

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 21 : Synthèse et comparaison des coûts salariaux moyens en euros par strate pour les situations de référence et les scénarios suivant les hypothèses économiques en 2029

Arts	Engins	Tranches de longueur	Ecart de Coûts salariaux par rapport Ref 2029 - SC1		Ecart de Coûts salariaux par rapport Ref 2029 - SC2		Ecart de Coûts salariaux par rapport Ref 2029 - SC3		Ecart de Coûts salariaux par rapport Ref 2029 - SC4	
			H1, H2 et H3		H1, H2 et H3		H1, H2 et H3		H1, H2 et H3	
			Fermeture spatio-temporelle	Engins non risqués	Fermeture spatio-temporelle	Engins non risqués	Fermeture spatio-temporelle	Engins non risqués	Réduction d'effort	Engins non risqués
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	-4%	--	-14%	--	-28%	--	-7%	--
		12-18m	-6%	--	-18%	--	-36%	--	-9%	--
		+18m	-5%	--	-17%	--	-39%	--	-10%	--
	Senneurs	+8m	-5%	--	-16%	--	-30%	--	-8%	--
	Chalutiers de fond	8-12m	-5%	0%	-18%	0%	-28%	1%	-7%	1%
		12-18m	-7%	0%	-20%	-1%	-31%	-1%	-8%	-1%
		+18m	-7%	0%	-20%	-1%	-34%	-2%	-9%	-2%
Polyvalents arts trainants	+8m	-10%	0%	-30%	1%	-38%	3%	-9%	3%	
Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	-8m	-4%	--	-15%	--	-28%	--	-7%	--
		8-10m	-7%	--	-22%	--	-33%	--	-8%	--
		10-12m	-10%	--	-27%	--	-35%	--	-9%	--
		12-24m	-11%	--	-32%	--	-39%	--	-10%	--
		+24m	-9%	--	-29%	--	-36%	--	-9%	--
	Trémailleurs	-8m	-2%	--	-11%	--	-27%	--	-7%	--
		8-10m	-6%	--	-23%	--	-33%	--	-8%	--
		10-12m	-12%	--	-32%	--	-39%	--	-10%	--
		12-18m	-14%	--	-35%	--	-42%	--	-10%	--
		+18m	-17%	--	-39%	--	-45%	--	-11%	--
	Autres fileyeurs	-8m	-3%	0%	-15%	-2%	-26%	-1%	-6%	-1%
		+8m	-4%	0%	-15%	0%	-30%	-1%	-7%	-1%
	Ligneurs & palangriers	-8m	-3%	0%	-10%	1%	-22%	1%	-6%	1%
		8-10m	-5%	0%	-18%	1%	-30%	2%	-7%	2%
		+10m	-8%	0%	-25%	0%	-37%	1%	-9%	1%
	Caseyeurs	-8m	-3%	0%	-12%	1%	-20%	2%	-5%	2%
		8-10m	-5%	0%	-18%	1%	-28%	1%	-7%	1%
+10m		-6%	0%	-19%	1%	-29%	0%	-7%	0%	
Polyvalents arts dormants	-8m	-9%	1%	-29%	5%	-37%	7%	-9%	7%	
	8-10m	-6%	-2%	-21%	-4%	-31%	-1%	-8%	-1%	
	+10m	-11%	-2%	-28%	-6%	-38%	-5%	-10%	-5%	

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 22 : Synthèse et comparaison des EBE moyens en euros par strate pour les situations de référence et les scénarios suivant les hypothèses économiques en 2029

Arts	Engins	Tranches de longueur	Ecart d'EBE par rapport Ref 2029 - SC1						Ecart d'EBE par rapport Ref 2029 - SC2						Ecart d'EBE par rapport Ref 2029 - SC3						Ecart d'EBE par rapport Ref 2029 - SC4						
			H1		H2		H3		H1		H2		H3		H1		H2		H3		H1		H2		H3		
			Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Ferm. spatio-temporelle	Engins non risqués	Réduction d'effort	Engins non risqués	Réduction d'effort	Engins non risqués	Réduction d'effort	Engins non risqués	
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	-3%	--	-4%	--	-4%	--	-10%	--	-12%	--	-13%	--	-26%	--	-27%	--	-28%	--	-4%	--	-1%	--	-7%	--	
		12-18m	2%	--	-4%	--	-3%	--	1%	--	-1%	--	-1%	--	-36%	--	-36%	--	-36%	--	-9%	--	-9%	--	-9%	--	
		+18m	24%	--	-1%	--	-4%	--	50%	--	-8%	--	-16%	--	-46%	--	-40%	--	-39%	--	-13%	--	-10%	--	-10%	--	
	Senneurs	+8m	-5%	--	-5%	--	-5%	--	-15%	--	-15%	--	-15%	--	-29%	--	-30%	--	-30%	--	-7%	--	-1%	--	-8%	--	
		Chalutiers de fond	8-12m	-3%	0%	-3%	0%	-3%	0%	-15%	0%	-17%	0%	-17%	0%	-26%	1%	-28%	1%	-28%	1%	-4%	1%	-1%	1%	-1%	1%
			12-18m	-2%	-2%	-4%	-1%	-2%	0%	-4%	0%	-10%	-2%	-10%	-1%	-26%	-1%	-31%	-2%	-31%	-1%	-1%	-1%	-1%	-2%	-1%	-1%
Polyvalents arts trainants	+18m	10%	-4%	-3%	-1%	-7%	0%	30%	-1%	15%	-2%	10%	-1%	45%	2%	33%	-3%	33%	-2%	-13%	-4%	-3%	-9%	-2%	-2%		
	+8m	-10%	1%	-10%	0%	-10%	0%	31%	2%	31%	1%	30%	1%	39%	3%	38%	3%	38%	3%	-10%	3%	-10%	3%	-9%	3%		
Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	-8m	-4%	--	-4%	--	-4%	--	-15%	--	-15%	--	-15%	--	-28%	--	-28%	--	-28%	--	-4%	--	-1%	--	-7%	--	
		8-10m	-7%	--	-7%	--	-7%	--	-22%	--	-22%	--	-22%	--	-33%	--	-33%	--	-33%	--	-8%	--	-8%	--	-8%	--	
		10-12m	-10%	--	-10%	--	-10%	--	-27%	--	-27%	--	-27%	--	-36%	--	-35%	--	-35%	--	-9%	--	-9%	--	-9%	--	
		12-24m	-12%	--	-12%	--	-12%	--	-35%	--	-34%	--	-33%	--	-41%	--	-39%	--	-39%	--	-10%	--	-10%	--	-10%	--	
		+24m	-8%	--	-8%	--	-8%	--	-31%	--	-30%	--	-29%	--	-36%	--	-37%	--	-37%	--	-9%	--	-9%	--	-9%	--	
		-8m	-2%	--	-2%	--	-2%	--	-10%	--	-11%	--	-11%	--	-27%	--	-27%	--	-27%	--	-7%	--	-2%	--	-7%	--	
	Trémaillleurs	8-10m	-7%	--	-6%	--	-6%	--	-22%	--	-22%	--	-22%	--	-34%	--	-34%	--	-34%	--	-8%	--	-8%	--	-8%	--	
		10-12m	-11%	--	-11%	--	-11%	--	-30%	--	-32%	--	-32%	--	-41%	--	-40%	--	-39%	--	-10%	--	-10%	--	-10%	--	
		12-18m	-13%	--	-13%	--	-13%	--	-43%	--	-38%	--	-36%	--	-48%	--	-44%	--	-43%	--	-12%	--	-12%	--	-12%	--	
	Autres fileyeurs	+18m	25%	--	15%	--	17%	--	49%	--	42%	--	40%	--	53%	--	48%	--	46%	--	-13%	--	-12%	--	-12%	--	
		-8m	-2%	-1%	-2%	0%	-3%	0%	-15%	-2%	-15%	-2%	-15%	-2%	-25%	-1%	-25%	-1%	-25%	-1%	-4%	-1%	-4%	-1%	-4%	-1%	
			+8m	-3%	0%	-3%	0%	-4%	0%	-15%	0%	-15%	0%	-15%	0%	-30%	-1%	-30%	-1%	-30%	-1%	-1%	-1%	-1%	-1%	-1%	
		-8m	-3%	0%	-3%	0%	-3%	0%	-8%	1%	-8%	1%	-10%	1%	-21%	1%	-22%	1%	-22%	1%	-3%	1%	-3%	1%	-3%	1%	
			8-10m	-3%	0%	-3%	0%	-3%	0%	-7%	1%	-7%	1%	-8%	1%	-20%	2%	-20%	2%	-20%	2%	-4%	2%	-4%	2%	-4%	2%
		+10m	-6%	1%	-6%	0%	-6%	0%	-25%	1%	-25%	1%	-25%	1%	-39%	1%	-36%	1%	-37%	1%	-10%	1%	-8%	1%	-8%	1%	
			-8m	-3%	0%	-3%	0%	-3%	0%	-11%	2%	-11%	1%	-12%	1%	-38%	2%	-35%	2%	-35%	2%	-3%	2%	-3%	2%	-3%	2%
		Caseyeurs	8-10m	-3%	0%	-3%	0%	-3%	0%	-10%	1%	-10%	1%	-10%	1%	-22%	1%	-22%	1%	-22%	1%	-1%	1%	-1%	1%	-1%	1%
			+10m	-7%	0%	-6%	0%	-6%	0%	20%	1%	10%	1%	10%	1%	20%	0%	20%	0%	20%	0%	-7%	1%	-7%	0%	-7%	0%
Polyvalents arts dormants		-8m	8%	1%	8%	1%	8%	1%	31%	6%	30%	5%	29%	5%	38%	8%	37%	7%	37%	7%	8%	8%	8%	7%	8%	7%	
		8-10m	6%	-3%	6%	-3%	6%	-2%	21%	-3%	21%	-4%	21%	-4%	32%	-1%	31%	-1%	31%	-1%	8%	-1%	8%	-1%	8%	-1%	
		+10m	-12%	-3%	-12%	-2%	-12%	-2%	30%	-9%	25%	-8%	26%	-7%	41%	-7%	39%	-6%	39%	-5%	-10%	-7%	-10%	-6%	-10%	-5%	

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Interprétation des tableaux 20 à 22 :

Les mesures de restriction d'activité ont un impact sur le CA mais aussi sur le salaire des marins (principe de la rémunération à la part). Les pertes sont donc réparties entre les armateurs et les marins. Ainsi, les dégradations des EBE liées aux mesures de restriction d'activité sont moins importantes en valeur absolue (la diminution des salaires joue pour partie un rôle « d'amortisseur » de perte d'exploitation).

Logiquement, lorsque les hypothèses économiques sont optimistes (H3), les impacts de mesures de restriction d'activité sont plus importants en valeur absolue quel que soit le scénario envisagé. De manière relative (en pourcentage), les impacts sur le CA et les coûts salariaux sont identiques.

Le report vers les engins non à risques permet de maintenir un niveau d'activité similaire à celui de référence sauf pour les navires polyvalents arts dormants de plus de 8 mètres, où une perte significative est constatée. En effet, pour ces deux strates, les prix moyens des espèces capturées avec les engins à risques sont supérieurs à ceux des espèces capturées avec les engins non à risques (effet prix lié au panier d'espèces).

La strate des fileyeurs « maillant calé » de plus de 24 mètres subit les pertes les plus importantes en valeur absolue. Cependant, en relatif, ce sont les strates des fileyeurs « maillant calé » de 12 à 24 mètres et celles des trémailleurs de plus de 10 mètres qui ont les pourcentages de pertes les plus importants.

Les fermetures spatio-temporelles du scénario 1 engendrent une perte de CA de 2% à 16% suivant les strates concernées. Pour le scénario 2, les pourcentages de perte de CA vont de 10 à 38%. Enfin, pour le scénario 3 dont la période de fermeture est la plus longue, les pourcentages de perte se situent entre 20% et 44%.

Enfin, pour les strates des fileyeurs « maillant calé » de plus de 10 mètres et des trémailleurs de plus de 10 mètres, le scénario 4 est plus avantageux (CA et EBE) que le scénario 1 mais c'est l'inverse pour les strates des chalutiers pélagiques, des fileyeurs « maillant calé » de moins de 10 mètres et des trémailleurs de moins de 10 mètres.

Tableau 23 : Identification des scénarios les moins et les plus pénalisants sur l'EBE selon les strates de navires

Arts	Engins	Tranches de longueur	Scénario relativement le plus pénalisant	Scénario relativement le moins pénalisant
Art trainant	Chalutiers pélagiques	8-12m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 1 - pessimiste H1 - sans report
		12-18m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 1 - pessimiste H1 - sans report
		+18m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 2 - pessimiste H1 - sans report
	Senneurs	+8m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 1 - pessimiste H1 - sans report
		8-12m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 3 / scénario 4 - pessimiste H1 - avec reports
	Chalutiers de fond	12-18m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 1 - optimiste H3 - avec reports
		+18m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 2 - pessimiste H1 - sans report
+8m		scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 3/scénario 4 - pessimiste H1 - avec reports	
Art dormant	Fileyeurs "maillant calé"	-8m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 1 - pessimiste H1 - sans report
		8-10m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 1 - optimiste H3 - sans report
		10-12m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 4 - optimiste H3 - sans report
		12-24m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 4 - optimiste H3 - sans report
		+24m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 4 - optimiste H3 - sans report
	Trémaillleurs	-8m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 1 - pessimiste H1 - sans report
		8-10m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 1 - optimiste H3 - sans report
		10-12m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 4 - optimiste H3 - sans report
		12-18m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 4 - optimiste H3 - sans report
		+18m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 4 - optimiste H3 - sans report
	Autres fileyeurs	-8m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 1 - optimiste H3 - avec reports
		+8m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 1 - pessimiste H1 - avec reports
	Ligneurs & palangriers	-8m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 3 / scénario 4 - pessimiste H1 - avec reports
		8-10m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 3 / scénario 4 - pessimiste H1 - avec reports
		+10m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 3 / scénario 4 - pessimiste H1 - avec reports
	Caseyeurs	-8m	scénario 3 - optimiste H3 - sans report	scénario 3 / scénario 4 - pessimiste H1 - avec reports
		8-10m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 3 / scénario 4 - pessimiste H1 - avec reports
		+10m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 2 - pessimiste H1 - avec reports
	Polyvalents arts dormants	-8m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 3 / scénario 4 - pessimiste H1 - avec reports
		8-10m	scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 3 / scénario 4 - optimiste H3 - avec reports
+10m		scénario 3 - pessimiste H1 - sans report	scénario 1 - optimiste H3 - avec reports	

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

B. Estimations et comparaisons de l'évolution de la création de richesses (VAD) au sein de la filière

A partir des modèles économiques moyens présentés précédemment, nous avons estimé le CA et la VAD consolidés (en prenant en compte le nombre de navires pour chaque strate), ainsi que ces mêmes indicateurs pour la branche « Fournisseurs de Biens & Services marchands » et pour la branche « Distribution ». Dans ces projections, les strates dont les navires font moins de huit mètres ne sont pas prises en compte. Comme c'est le cas pour les mesures de restriction d'activité actuelles, nous partons également du principe que ces navires ne seront pas concernés.

Par ailleurs, il est important de rappeler que les niveaux de VAD estimés sur la base de ces différentes hypothèses ne sont pas corrigés d'une éventuelle mesure d'indemnisation venant compenser les restrictions d'activité imposées. Autrement dit, l'analyse menée permet d'évaluer le risque de pertes de richesses directes liées à la variabilité de l'activité pour les différentes branches de la filière touchées par les mesures de restriction d'activité (diminution des volumes débarqués pour la branche distribution, réduction des dépenses de coûts variables pour les fournisseurs de biens et services, etc.).

Nous allons dans un premier temps présenter l'évolution des résultats selon les différentes hypothèses (pessimistes, médianes, optimistes) d'évolution des indicateurs de coûts et de prix de marché retenues (cf. **Tableau 4**). Dans un second temps, nous comparons les résultats pour chacun des quatre scénarios selon les hypothèses d'évolution du contexte économique correspondantes.

Tableau 24 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros selon les hypothèses économiques

		Référence - Hyp. pessimistes-H1					Référence - Hyp. médianes-H2					Référence - Hyp. Optimistes-H3				
		2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029
Armement	Chiffre d'affaires	262	267	272	277	282	264	272	280	287	295	267	277	287	297	308
	VAD	212	214	216	218	220	214	221	229	236	243	217	229	241	253	265
Fournisseurs de Biens & Services marchands	Chiffre d'affaires	133	141	149	157	166	133	139	145	151	157	133	136	140	144	148
	VAD	81	86	91	96	101	81	85	90	94	99	81	85	89	93	97
Branche distribution	Chiffre d'affaires	334	340	347	353	360	337	347	357	366	376	340	353	366	379	393
	VAD	74	75	76	78	79	74	76	79	81	83	75	78	81	84	87
Total Filière	Chiffre d'affaires	729	748	768	787	808	734	758	782	804	828	740	766	793	820	849
	VAD	367	375	383	392	400	369	382	398	411	425	373	392	411	430	449

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Selon les hypothèses d'évolution du contexte économique retenues, la croissance estimée de la création de richesse totale de la filière sur la période 2025-2029 se situe entre +9% (hypothèse pessimiste-H1) et +20% (hypothèse optimiste-H3).

Tableau 25 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros pour le scénario 1

		Scénario 1 - Hyp. pessimistes-H1					Scénario 1 - Hyp. médianes-H2					Scénario 1 - Hyp. Optimistes-H3				
		2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029
Armement	Chiffre d'affaires	242	247	251	256	261	244	251	258	266	273	247	256	266	275	285
	VAD	195	197	199	201	203	198	204	211	217	224	200	211	222	234	245
Fournisseurs de Biens & Services marchands	Chiffre d'affaires	123	131	138	146	154	123	129	134	140	145	123	126	130	133	137
	VAD	75	79	84	89	93	75	79	83	87	92	75	78	82	86	90
Branche distribution	Chiffre d'affaires	309	315	321	327	333	312	321	330	339	348	315	327	339	351	363
	VAD	68	69	71	72	73	69	71	73	75	77	69	72	75	77	80
Total Filière	Chiffre d'affaires	674	693	710	729	748	679	701	722	745	766	685	709	735	759	785
	VAD	338	345	354	362	369	342	354	367	379	393	344	361	379	397	415
Perte de VAD pour la filière par rapport à la référence		-29	-30	-29	-30	-31	-27	-28	-31	-32	-32	-29	-31	-32	-33	-34

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 26 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros pour le scénario 2

		Scénario 2 - Hyp. pessimistes-H1					Scénario 2 - Hyp. médianes-H2					Scénario 2 - Hyp. Optimistes-H3				
		2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029
Armement	Chiffre d'affaires	206	210	214	218	222	208	214	220	226	232	210	218	226	234	242
	VAD	165	167	169	170	172	168	173	179	184	190	170	179	189	198	208
Fournisseurs de Biens & Services marchands	Chiffre d'affaires	105	111	118	124	131	105	110	114	119	124	105	108	110	113	116
	VAD	63	67	71	75	79	63	67	70	74	78	64	67	70	73	76
Branche distribution	Chiffre d'affaires	262	267	273	278	283	265	273	280	288	296	267	278	288	298	309
	VAD	58	59	60	61	62	58	60	62	63	65	59	61	63	66	68
Total Filière	Chiffre d'affaires	573	588	605	620	636	578	597	614	633	652	582	604	624	645	667
	VAD	286	293	300	306	313	289	300	311	321	333	293	307	322	337	352
Perte de VAD pour la filière par rapport à la référence		-81	-82	-83	-86	-87	-80	-82	-87	-90	-92	-80	-85	-89	-93	-97

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 27 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros pour le scénario 3

		Scénario 3 - Hyp. pessimistes-H1					Scénario 3 - Hyp. médianes-H2					Scénario 3 - Hyp. Optimistes-H3				
		2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029
Armement	Chiffre d'affaires	184	185	191	194	198	185	191	196	202	207	187	194	202	209	216
	VAD	147	147	150	151	153	149	154	159	164	169	151	159	168	176	185
Fournisseurs de Biens & Services marchands	Chiffre d'affaires	94	96	106	112	118	94	98	103	107	111	94	97	99	102	104
	VAD	57	58	64	67	71	57	60	63	66	70	57	60	62	65	68
Branche distribution	Chiffre d'affaires	234	236	244	248	253	237	244	250	257	264	239	248	257	267	276
	VAD	52	52	54	55	56	52	54	55	57	58	53	55	57	59	61
Total Filière	Chiffre d'affaires	512	517	541	554	569	516	533	549	566	582	520	539	558	578	596
	VAD	256	257	268	273	280	258	268	277	287	297	261	274	287	300	314
Perte de VAD pour la filière par rapport à la référence		-111	-118	-115	-119	-120	-111	-114	-121	-124	-128	-112	-118	-124	-130	-135

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

Tableau 28 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros pour le scénario 4

		Scénario 4 - Hyp. pessimistes-H1					Scénario 4 - Hyp. médianes-H2					Scénario 4 - Hyp. Optimistes-H3				
		2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029
Armement	Chiffre d'affaires	242	247	251	256	261	244	251	258	266	273	247	256	266	275	285
	VAD	195	197	199	201	203	198	204	211	217	224	200	211	222	234	245
Fournisseurs de Biens & Services marchands	Chiffre d'affaires	123	131	138	146	154	123	129	134	140	145	123	126	130	133	137
	VAD	75	79	84	89	93	75	79	83	87	92	75	78	82	86	90
Branche distribution	Chiffre d'affaires	309	315	321	327	333	312	321	330	339	348	315	327	339	351	363
	VAD	68	69	71	72	73	69	71	73	75	77	69	72	75	77	80
Total Filière	Chiffre d'affaires	674	693	710	729	748	679	701	722	745	766	685	709	735	759	785
	VAD	338	345	354	362	369	342	354	367	379	393	344	361	379	397	415
Perte de VAD pour la filière par rapport à la référence		-29	-30	-29	-30	-31	-27	-28	-31	-32	-32	-29	-31	-32	-33	-34

Source : Cellule MER – d'après les données de la DGAMPA et du SSP

VI. CONCLUSION GENERALE

En analysant les résultats, 3 points méritent d'être soulignés concernant l'effet des mesures de restriction d'activité sur la création de richesse dans la filière pêche :

- ❖ Tout d'abord, plus les mesures de restriction d'activité sont longues dans le temps, plus les pertes de richesses pour la filière sont importantes :
 - Le premier scénario entraîne une perte annuelle de richesses pour l'ensemble de la filière entre 31 et 34 millions d'euros à l'horizon 2029,
 - Pour le second scénario, toujours à l'horizon 2029, la perte annuelle de richesses se situe entre 87 et 97 millions d'euros,
 - Enfin, les pertes annuelles de richesses sont les plus importantes dans le cas du scénario 3 (entre 120 et 135 millions d'euros de pertes à l'horizon 2029).

- ❖ Les écarts de pertes annuelles de richesses sont faibles entre le scénario 1 et le scénario 4. Le choix entre ces deux scénarios est donc globalement neutre d'un point de vue des effets économiques globaux.

- ❖ La branche armement subit environ 60% des pertes annuelles de richesses quels que soient les scénarios de restriction d'activité. Les autres pertes sont réparties de manière à peu près équivalentes entre les deux autres branches. Il existe cependant une sensibilité différente selon les hypothèses et/ou les scénarios retenus :
 - La création de richesses pour les branches « Armement » et « Distribution » est logiquement plus élevée dans le cas des hypothèses optimistes. A l'inverse, la création de richesses de la branche « Fournisseurs de Biens & Services marchands » est plus importante pour les hypothèses pessimistes (cette branche bénéficie de la hausse des coûts pour les armements).
 - Enfin, les pertes annuelles de richesses augmentent de manière régulière entre 2025 et 2029, surtout dans le cas du scénario 3 avec les hypothèses optimistes.

Liste des tableaux :

Tableau 1 : Présentation des strates retenues	5
Tableau 2 : Dépendance aux engins à risques par strates	7
Tableau 3 : Définition des scénarios suivant la durée, les segments et les mesures de restriction d'activité	9
Tableau 4 : Les hypothèses d'évolution des indicateurs de coûts et de prix de ventes	10
Tableau 5 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate avec hypothèses pessimistes-H1	11
Tableau 6 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate avec hypothèses médianes-H2	11
Tableau 7 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate avec hypothèses optimistes-H3.....	12
Tableau 8 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 1 avec hypothèses économiques pessimistes-H1.....	13
Tableau 9 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 1 avec hypothèses économiques médianes-H2.....	14
Tableau 10 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 1 avec hypothèses économiques optimistes-H3	15
Tableau 11 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 2 avec hypothèses économiques pessimistes-H1.....	16
Tableau 12 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 2 avec hypothèses économiques médianes-H2.....	17
Tableau 13 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 2 avec hypothèses économiques optimistes-H3	18
Tableau 14 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 3 avec hypothèses économiques pessimistes-H1.....	19
Tableau 15 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 3 avec hypothèses économiques médianes-H2.....	20
Tableau 16 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 3 avec hypothèses économiques optimistes-H3	21
Tableau 17 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 4 avec hypothèses économiques pessimistes-H1.....	22
Tableau 18 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 4 avec hypothèses économiques médianes-H2.....	23
Tableau 19 : Evolution des indicateurs économiques moyens en euros par strate pour le scénario 4 avec hypothèses économiques optimistes-H3	24
Tableau 20 : Synthèse et comparaison des CA moyens en euros par strate pour les situations de référence et les scénarios suivant les hypothèses économiques en 2029	25
Tableau 21 : Synthèse et comparaison des coûts salariaux moyens en euros par strate pour les situations de référence et les scénarios suivant les hypothèses économiques en 2029	26
Tableau 22 : Synthèse et comparaison des EBE moyens en euros par strate pour les situations de référence et les scénarios suivant les hypothèses économiques en 2029	27
Tableau 23 : Identification des scénarios les moins et les plus pénalisant sur l'EBE selon les strates de navires.....	29
Tableau 24 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros selon les hypothèses économiques	30
Tableau 25 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros pour le scénario 1	31
Tableau 26 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros pour le scénario 2	31
Tableau 27 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros pour le scénario 3	31

Tableau 28 : Evolution des CA et des VAD en millions d'euros pour le scénario 4	31
--	-----------

Liste des figures :

Figure 1 : Présentation des bases de données utilisées	3
Figure 2 : Méthode utilisée pour la stratification.....	4